**UMOWA Nr .......................** (wzór)

na dostawę 2 sztuk niskoemisyjnych, nowoczesnych autobusów o napędzie hybrydowym

zawarta w ramach projektu pn. „Zapewnienie wysokiej jakości transportu publicznego w Gminie Malczyce poprzez zakup niskoemisyjnych, nowoczesnych autobusów” (Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, Oś priorytetowa 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych, Poddziałanie 3.4.1 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – konkursy horyzontalne – nabór na OSI (typ a)); numer wniosku o dofinansowanie projektu: RPDS.03.04.01-02-0004/19.

Umowa została zawarta w dniu …………………… w Malczycach pomiędzy:

Gminą Malczyce z siedzibą w Malczycach, ul. Traugutta 15, 55-320 Malczyce, NIP 913-15-01-629, reprezentowaną przez:

1. Piotra Frankowskiego – Wójta Gminy Malczyce,

2. przy kontrasygnacie Marcina Popiuka – Skarbnika Gminy Malczyce,

zwaną dalej „Zamawiającym”

a firmą

............................................. z siedzibą w ........................ (kod pocztowy **.**................) przy ul. ..........................................., ................................................................., NIP ............................., kapitał zakładowy ................................... zł, wpisaną do ……………………………………………………

reprezentowaną przez:

1. .....................................................,

2. .....................................................,

zwaną dalej „Wykonawcą",

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o zamówienie publiczne nr ............, przeprowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego.

Niniejsza umowa, zwana dalej „Umową”, zawarta w oparciu o Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia oraz ofertę Wykonawcy, ma następującą treść:

# § 1

# ****PRZEDMIOT UMOWY****

1. Przedmiotem Umowy jest:
2. dostawa 2 szt. nowoczesnych, niskoemisyjnych autobusów o napędzie hybrydowym (spalinowo - elektrycznym) klasy MAXI przeznaczonych do wykonywania przewozów osobowych w ramach Malczyckiej Komunikacji Publicznej, o parametrach i wyposażeniu nie gorszych, niż określone w Załączniku nr 1 do Umowy,
3. przekazanie, nie później niż w terminie dostawy autobusów:
4. aktualnego „Świadectwa Homologacji Typu Autobusu” wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
5. świadectwa homologacji dla opon w autobusach,
6. certyfikatu potwierdzającego spełnienie normy EURO-6,
7. certyfikatu potwierdzającego, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy, spełniają warunek niepalności,
8. certyfikatu potwierdzającego, że system monitoringu wizyjnego jest odporny na drgania przenoszone przez autobusy,
9. instrukcji obsługi i naprawy dostarczonych autobusów,
10. katalogu części zamiennych do autobusów zawierającego ceny tych części;

Wykonawca ma obowiązek aktualizacji katalogu przez cały okres gwarancji, o którym mowa w pkt. 2.1.3 Załącznika nr 2 do Umowy, oraz po okresie gwarancji przez czas określony w pkt. 24 Załącznika nr 2 do Umowy,

1. oprogramowania obsługującego urządzenia i systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów wraz z niezbędną transmisją danych oraz licencjami na ich użytkowanie przez cały okres gwarancji, o którym mowa w pkt. 2.1.3 Załącznika nr 2 do Umowy;

do licencji musi być dołączone oświadczenie, że Zamawiający uprawniony jest do dalszego przekazania tych licencji podmiotowi, który na zlecenie Zamawiającego będzie dostarczonymi autobusami wykonywał przewozy osobowe,

1. udzielenie gwarancji na każdy z dostarczonych autobusów i ich główne zespoły, urządzenia oraz systemy, zgodnie z ofertą Wykonawcy, oraz wykonywanie napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów, niezależnie od tego, jaki podmiot na zlecenie Zamawiającego będzie tymi autobusami wykonywał przewozy osobowe,
2. przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego, będących pracownikami Zamawiającego oraz podmiotu, który na zlecenie Zamawiającego będzie dostarczonymi autobusami wykonywał przewozy osobowe, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej autobusów i ich wyposażenia oraz w zakresie obsługi elektronicznego systemu zgłoszeń i rejestracji napraw stosowanego przez Wykonawcę.
3. Autobusy, o których mowa w ust. 1 pkt 1), muszą spełniać następujące wymagania:
   1. muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej, niż w 2020 r. i dotychczas nie eksploatowane,
   2. muszą być wyprodukowane co najmniej w 50% z części lub podzespołów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorstw,
   3. nie mogą być zmontowane poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowane na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym,
   4. muszą być wolne od wad fizycznych i prawnych, w szczególności muszą posiadać wszelkie, wymagane prawem, dokumenty dopuszczające do ruchu, w tym kartę pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji,
   5. wszystkie urządzenia i materiały oraz sposób ich instalowania, muszą spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów i norm oraz muszą posiadać wymagane certyfikaty, atesty, homologacje, świadectwa itp.,
   6. muszą być jednej marki i jednego typu (w myśl def. 17 w art. 3 Dyrektywy 2007/46/WE) oraz identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i kompletacji wyposażenia oraz wyprodukowane przez jednego producenta,
   7. muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakim będą eksploatowane (odporne na oddziaływania warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapyleń),
   8. połączenia elektryczne muszą być wykonane w sposób zapewniający bezawaryjną i stabilną pracę w warunkach drgań występujących podczas jazdy autobusem, a także w warunkach zawilgocenia powietrza atmosferycznego oraz zawilgocenia występującego podczas mycia autobusu,
   9. powłoka lakiernicza musi umożliwiać codzienne mechaniczne mycie, być odporna na działanie środków czyszcząco – myjących oraz na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg,
   10. muszą charakteryzować się najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie projektowania i technologii, gwarantującymi wysoką jakość wykonania oraz niezawodność i niskie koszty eksploatacji,
   11. muszą być wyposażone zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy,
   12. muszą odpowiadać warunkom gwarancji określonym w Załączniku nr 2 do Umowy,
   13. muszą również spełniać wymagania:
4. dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części,
5. dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
6. dotyczące zużycia energii oraz emisji składników spalin na poziomie EURO-6 w oparciu o rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych,
7. **określone w Regulaminie nr 107 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej** ~~określone w normie PN-S-47010:1999 Pojazdy drogowe - Autobusy - Wymagania podstawowe.~~
8. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2) musi zostać sporządzona w języku polskim.
9. Szczegółowe warunki gwarancji, o której mowa w ust. 1 pkt 3), i serwisu gwarancyjnego określa Załącznik nr 2 do Umowy.
10. W ramach Umowy Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić szkolenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4), według następujących zasad:
    1. Zamawiający wskaże osoby, będące pracownikami Zamawiającego oraz podmiotu, który na zlecenie Zamawiającego będzie dostarczonymi autobusami wykonywał przewozy osobowe, w liczbie do 20 osób, które zostaną przeszkolone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
    2. szkolenie będzie realizowane w oparciu o dowolny z dostarczonych autobusów będących przedmiotem Umowy, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na obszarze gminy Malczyce,
    3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich za szkody, mogące powstać podczas prowadzonego szkolenia, w tym pokrywa wszelkie koszty napraw ewentualnych uszkodzeń powstałych podczas szkolenia; koszty te nie mogą zostać włączone do wartości Umowy, określonej w **§ 5** ust. 1)a)1,
    4. szkolenie zostanie zrealizowane w ciągu 1 dnia roboczego w okresie, o którym mowa w **§ 2** ust. 2,
    5. zrealizowanie szkolenia zostanie potwierdzone protokołem, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do Umowy.

# ****§ 2****

# ****TERMINY REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY****

1. Zamawiający określa na dzień 14.08.2020 r. terminy:
2. dostawy autobusów, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1),
3. przekazania dokumentacji, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2),
4. udzielenia gwarancji, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 3).
5. Szkolenie, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4), Wykonawca zrealizuje zgodnie z ustaleniami określonymi w § 1 ust. 5, , niezwłocznie po wyborze podmiotu, który będzie dostarczonymi autobusami wykonywał przewozy osobowe (nie wcześniej, niż 5 dni roboczych po podpisaniu z tym podmiotem umowy).
6. Wskazanie Zamawiającemu Autoryzowanej Stacji Obsługi poprzez przedłożenie umowy regulującej współpracę Wykonawcy ze Stacją, o którym mowa w pkt. 2.3 załącznika nr 2 do Umowy nastąpi nie później, niż w terminie dostawy pierwszego autobusu.

# ****§ 3****

# ****ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY****

* + 1. Zamawiający przewiduje możliwość przeprowadzenia wstępnego badania technicznego autobusu w fabryce lub przedstawicielstwie Wykonawcy na terenie Polski, na koszt Wykonawcy. Podczas tego badania oraz w ciągu 7 dni od jego przeprowadzenia Zamawiający ma prawo w formie pisemnej wnieść uwagi w zakresie parametrów technicznych i elementów wyposażenia autobusu, określonych w Załączniku nr 1 do Umowy, a Wykonawca ma obowiązek:

1. wprowadzenia korekt uwzględniających wniesione uwagi lub
2. w przypadku zadecydowania, że nie uwzględni uwag Zamawiającego, w okresie 7 dni od dnia otrzymania uwag, przekazania Zamawiającemu w formie pisemnej uzasadnienia tej decyzji.

Brak badania technicznego, a także brak uwag z tego badania, nie wyłączają możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze pojazdów.

* + 1. Wykonawca ma obowiązek pisemnego poinformowania Zamawiającego, co najmniej **7 dni** ~~2 tygodnie~~ przed określonym w **§ 2** ust. 1 pkt 1) terminem dostawy autobusów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), gotowych do eksploatacji i spełniających wymagania określone w § 1 ust. 2, o gotowości do okazania tych autobusów Zamawiającemu i uzgodnienia z Zamawiającym miejsca oraz terminu tego okazania.
    2. W uzgodnionym z Zamawiającym miejscu oraz terminie Wykonawca okaże Zamawiającemu autobusy gotowe do eksploatacji oraz dostarczy dokumenty, potwierdzające dopuszczenie autobusów do ruchu.
    3. Wraz z autobusami Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) oraz udzieli na każdy autobus gwarancji, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 3).
    4. Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego dokonają czynności związanych z odbiorem autobusów oraz dokumentacji. W ramach tych czynności:

1. sprawdzą parametry techniczne i wyposażenie autobusów w aspekcie zgodności z Załącznikiem nr 1 do Umowy oraz sprawdzą prawidłowość działania elementów tego wyposażenia,
2. sprawdzą kompletność przekazanej dokumentacji,
3. dokonają każdym z autobusów jazdy próbnej do 20 km na terenie gminy Malczyce, przy obecności przedstawicieli Wykonawcy, z których jeden będzie kierowcą autobusu. Koszty jazdy próbnej, w tym ubezpieczenie autobusu, zawarte są w łącznej wartości Umowy, określonej w § 5 ust. 1)a)1 pkt 1) lit. a).
   * 1. Z czynności odbioru:
4. autobusów Zamawiający sporządzi protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do Umowy,
5. dokumentacji i gwarancji Zamawiający sporządzi protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 5 do Umowy.
   * 1. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w autobusach lub w dokumentacji wad:
6. podczas wykonywania czynności, określonych w ust. 5, w protokołach, o których mowa w ust. 6, Zamawiający wymieni te wady, a Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na własny koszt w terminie wskazanym we właściwym protokole,
7. w okresie rękojmi, o której mowa w ust. 9, Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia tych wad na własny koszt w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
   * 1. Dniem wykonania przedmiotu Umowy będzie dzień późniejszy z wymienionych poniżej:
8. dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu bezusterkowego odbioru ostatniego z dostarczanych autobusów oraz protokołu odbioru odpowiadających temu autobusowi dokumentacji i gwarancji (zgodnie z **§ 3** ust. 6),
9. dzień podpisania protokołu przeprowadzenia szkolenia, o którym mowa w § 1 ust. 5 pkt 5).
   * 1. Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi na okres 24 miesięcy od dnia wykonania przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 8.
     2. W przypadku nie usunięcia wad ujawnionych w okresie rękojmi w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, Zamawiający może:
10. obciążyć Wykonawcę karą umowną, o której mowa w **§ 6** ust. 1 pkt 7),
11. zlecić usunięcie wad podmiotowi trzeciemu na koszt Wykonawcy.

# ****§ 4****

# ****UBEZPIECZENIA****

1. Strony potwierdzają, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy przedłożył Zamawiającemu polisę ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności, zabezpieczającą Umowę (bez franszyzy redukcyjnej) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż cena oferty, wraz z dowodem opłacenia tej polisy.
2. W przypadku, gdy przedłożona polisa nie będzie obejmować całego okresu realizacji umowy, najpóźniej 3 dni (słownie: trzy dni) przed upływem jej ważności Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowód zawarcia i opłacenia nowej polisy na kolejny okres, pod rygorem prawa odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy lub jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Do momentu odbioru autobusu, będącego przedmiotem Umowy, potwierdzonego podpisanymi przez Zamawiającego protokołami bezusterkowego odbioru, o których mowa w § 3 ust. 6, Wykonawca ponosi ryzyko jego przypadkowej utraty lub uszkodzenia, również uszkodzenia spowodowanego pożarem, a także koszty jego ubezpieczenia.
4. Od momentu odbioru autobusu, będącego przedmiotem Umowy, potwierdzonego podpisanymi przez Zamawiającego protokołami bezusterkowego odbioru, o których mowa w § 3 ust. 6, ryzyka, o których mowa w ust. 3, a także koszty ubezpieczenia autobusu, ponosi Zamawiający.

# ****§ 5****

# ****WYNAGRODZENIE WYKONAWCY****

* + 1. Zgodnie z ofertą Wykonawcy:

1. łączna wartość określonego w § 1 ust. 1 przedmiotu Umowy wynosi:
2. brutto ……………………... zł (słownie złotych: …………………………….…………..….), w tym
3. netto ……………………... zł (słownie złotych: …………………………….…………..….),
4. podatek VAT na poziomie ……%: ………………... zł (słownie złotych: …………………………….…………..….).
5. cena 1 autobusu wynosi:
6. brutto ……………………... zł (słownie złotych: …………………………….…………..….), w tym
7. netto ……………………... zł (słownie złotych: …………………………….…………..….),
8. podatek VAT na poziomie ……%: ………………... zł (słownie złotych: …………………………….…………..….).
   * 1. Za dostarczony autobus Wykonawca wystawi fakturę VAT na wartość określoną w ust. 1 pkt 2).
     2. Podstawą do wystawienia faktury VAT, o której mowa w ust. 2, są podpisane przez Zamawiającego protokoły, o których mowa w **§ 3** ust. 6:
9. bezusterkowego odbioru autobusu,
10. odbioru dokumentacji i gwarancji.
    * 1. Faktura VAT zostanie wystawiona zgodnie z poniższymi danymi:

Gmina Malczyce

ul. Traugutta 15, 55-320 Malczyce

NIP 913-15-01-629

* + 1. Strony ustalają termin płatności 30 dni od dnia otrzymania faktury prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest pierwszy dzień roboczy przypadający po tym dniu.
    2. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
    3. Wszelkie przewidziane Umową zobowiązania finansowe Zamawiającego na rzecz Wykonawcy będą płatne przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy o numerze wskazanym na fakturze.
    4. Za termin zapłaty zobowiązań, o których mowa w ust. 7, uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
    5. Wykonawca nie może cedować bądź dokonywać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, o których mowa w ust. 7, na osoby lub podmioty trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego.

# ****§ 6****

# ****KARY UMOWNE****

1. Strony ustalają odpowiedzialność Wykonawcy w formie kar umownych z następujących tytułów:
2. z tytułu opóźnienia w dostawie przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), w stosunku do terminu określonego w **§ 2** ust. 1 - w wysokości 0,1% określonej w **§ 5** ust. 1 pkt 2) lit. b) ceny netto autobusu niedostarczonego w terminie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
3. z tytułu opóźnienia w przekazaniu przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2), w stosunku do terminu określonego w **§ 2** ust. 1 - w wysokości 1000,00 zł (słownie jeden tysiąc) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
4. z tytułu opóźnienia w udzieleniu gwarancji, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3), w stosunku do terminu określonego w **§ 2** ust. 1 - w wysokości 1000,00 zł (słownie jeden tysiąc) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
5. z tytułu opóźnienia w przeprowadzeniu szkolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4), w stosunku do terminu określonego w **§ 2** ust. 2 - w wysokości 1000,00 zł (słownie jeden tysiąc) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
6. za opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, o której mowa w Załączniku nr 2 do Umowy lub innych czynności wymaganych do wykonania w trakcie gwarancji, w stosunku do terminów określonych w tym Załączniku – w wysokości 250,00 zł (słownie dwieście pięćdziesiąt) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
7. za opóźnienie zmian treści wyświetlanych na tablicach kierunkowych na żądanie Zamawiającego zgodnie z pkt. 2 poz. 29 Załącznika nr 1 do Umowy, w przypadku, gdy Wykonawca samodzielnie aktualizuje te dane - w wysokości 250,00 zł (słownie dwieście pięćdziesiąt) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w stosunku do terminu określonego w Załączniku nr 1 do Umowy, pkt 2 poz. 29,
8. za opóźnienie w usunięciu wad ujawnionych w okresie rękojmi w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, o czym mowa w **§ 3** ust. 10 - w wysokości 500,00 zł (słownie pięćset) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
9. za odstąpienie przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub w przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 5% wartości netto Umowy, określonej w **§ 5** ust. 1 pkt 1) lit. b).
10. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych:
11. Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową z terminem płatności 7 dni od daty otrzymania jej przez Wykonawcę,
12. mogą one zostać potrącone przez Zamawiającego z wynagrodzenia Wykonawcy.
13. W przypadku, gdy szkoda lub utracone korzyści przekroczą wysokość kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
14. Zamawiający, oprócz obciążenia Wykonawcy karami umownymi, zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści, w tym w szczególności z tytułu utraty dofinansowania ze środków RPO WD wynikającego z umowy o dofinasowanie projektu podpisanej w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu nr RPDS.03.04.01-02-0004/19 lub z tytułu wykorzystania w Malczyckiej Komunikacji Publicznej autobusów zastępczych od 1.09.2020 r. do dnia ich wymiany na autobusy dostarczone przez Wykonawcę w ramach niniejszego postępowania.
15. Strony ustalają odpowiedzialność Zamawiającego w formie kary umownej za odstąpienie przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy (z zastrzeżeniem **§ 8** ust. 3) lub w przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 5% wartości netto Umowy, określonej w **§ 5** ust. 1 pkt 1) lit. b).

# ****§ 7****

# ****ZMIANY UMOWY****

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia Stron, zmian postanowień Umowy w stosunku do jej treści wynikającej z oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, i określa poniżej przesłanki ewentualnego wprowadzenia takich zmian:
   1. ustawowa zmiana stawki podatku od towarów i usług,
   2. wprowadzenie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej waluty euro (EUR); wartości kwotowe wyrażone w Umowie w złotych polskich zostaną przeliczone na euro według zasad ogólnych,
   3. zmiany w obowiązujących przepisach prawa, mające wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy; Umowa podlegać będzie zmianom niezbędnym do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów,
   4. wystąpienie okoliczności umożliwiających zastosowanie korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych lub technicznych, niż istniejące w chwili podpisania Umowy,
   5. zaistnienie okoliczności niezależnych od Wykonawcy, skutkujących okresowym brakiem możliwości dotrzymania terminów, o których mowa w **§ 2**;

do takich okoliczności Strony zaliczają zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, obiektywnie niezależne od Stron, których Strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, przeciwdziałać ani przezwyciężyć poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla stosunków zobowiązaniowych, które istotnie utrudniają wykonanie części lub całości przedmiotu Umowy; do takich zdarzeń w szczególności zaliczają się zamieszki, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron.

1. Przesłanki, określone w ust. 1, stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę, nie stanowią jednak zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia takiej zgody poza przypadkami, gdy zmiany wymagane będą zmianą powszechnie obowiązującego prawa.
2. Nie stanowią zmiany Umowy zmiany oraz aktualizacje:
3. danych teleadresowych Zamawiającego i Wykonawcy,
4. numeru rachunku bankowego Wykonawcy, o którym mowa w **§ 10** ust. 7,
5. osób uprawnionych do kontaktów, o których mowa w **§ 10** ust. 2.
6. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie, pod rygorem nieważności, w formie pisemnych aneksów podpisanych przez Strony.

# ****§ 8****

# ****PRZEDTERMINOWE ZAKOŃCZENIE UMOWY****

1. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron w przypadku, gdy zmiany prawa uniemożliwią wykonanie przedmiotu Umowy, albo w oparciu o porozumienie Stron. **W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części Umowy**.
2. W razie rażącego niewywiązania się Wykonawcy z wykonania Umowy, przez co rozumieć należy w szczególności niedostarczenie przedmiotu Umowy w terminie określonym w **§ 2** ust. 1, Zamawiający ma prawo do niezwłocznego odstąpienia od Umowy w części niewykonanej dostawy bez wyznaczania dodatkowego terminu. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części Umowy.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający, zgodnie z art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych, może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części Umowy.
4. W przypadkach, o których mowa w niniejszym paragrafie, Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego do wartości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.

# ****§ 9****

# ****ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY****

1. Strony potwierdzają, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu Umowy, zwane dalej „Zabezpieczeniem”, na poziomie 5,0% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w **§ 5** ust. 1 pkt 1) lit. a), co stanowi kwotę ..................... zł (słownie ……………… złotych ………./100).
2. Zabezpieczenie wniesione zostało w pełnej wysokości w formie[[1]](#footnote-1):
3. pieniężnej na rachunek bankowy Zamawiającego:

nr ……………………………….………….

w banku …………………….…………..

1. innej, niż pieniężna.
2. W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, w szczególności, gdy zaistnieją przypadki, o których mowa w **§ 6** ust. 1, Zabezpieczenie wraz z naliczonymi odsetkami będzie wykorzystane do należytego wykonania przedmiotu Umowy.
3. Zamawiający zwolni Zabezpieczenie w następujący sposób:
4. 70% Zabezpieczenia - w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonany,

30% Zabezpieczenia – w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady, o której mowa w **§ 3** ust. 9.

1. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej zostanie ono zwrócone Wykonawcy po pomniejszeniu o:
2. koszty prowadzenia rachunku, na którym zabezpieczenie było przechowywane,
3. prowizję bankową za dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy,
4. naliczone zgodnie z **§ 6** ust. 1 i niepobrane kary umowne.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej, niż pieniężna, stanowi ono podstawę do żądania wypłaty:
6. naliczonych zgodnie z **§ 6** ust. 1 i niepobranych kar umownych,
7. kosztów poniesionych przez Zamawiającego w oparciu o ust. 3.

# ****§ 10****

# ****KONTAKTY MIĘDZY STRONAMI****

1. Korespondencja między Stronami powinna być doręczana w jednej z form:
2. elektronicznej (e-mail); każda ze Stron na żądanie Strony drugiej niezwłocznie potwierdza fakt jej otrzymania,
3. papierowej doręczonej osobiście za potwierdzeniem doręczenia,
4. poleconej przesyłki pocztowej za potwierdzeniem doręczenia.
5. Do kontaktów w sprawach związanych z wykonywaniem Umowy upoważnieni są:
6. ze strony Zamawiającego: ……………………………., adres pocztowy ……………….…….., tel. …………….., mail ……………….,
7. ze strony Wykonawcy: …………..…………….….., adres pocztowy ……………….……….., tel. …………….., mail ………………..

# ****§ 11****

# ****POSTANOWIENIA KOŃCOWE****

1. Spory wynikłe na tle wykonywania Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego*.*
2. Zaistnienie sporu nie zwalnia Wykonawcy od wykonywania Umowy, ani nie zwalnia Zamawiającego od terminowej realizacji płatności wynikających z Umowy.
3. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, a także zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz treść oferty złożonej przez Wykonawcę.
4. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach: trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
5. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
6. Załącznik nr 1: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów
7. Załącznik nr 2: Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego autobusów
8. Załącznik nr 3: Potwierdzenie przeprowadzenia szkolenia
9. Załącznik nr 4: Protokół odbioru autobusu
10. Załącznik nr 5: Protokół odbioru dokumentacji i gwarancji
11. Załącznik nr 6: Kolorystyka zewnętrzna
12. Załącznik nr 7: System lokalizacji pojazdów
13. Załącznik nr 8: Klauzula informacyjna
14. Integralną część Umowy stanowią także:
15. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
16. Oferta Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY: WYKONAWCA:**

1. Niepotrzebne skreślić. [↑](#footnote-ref-1)