

**ZARZĄDZENIE NR 60/2020
WÓJTA GMINY MALCZYCE
z dnia 19 sierpnia 2020 r.**


w sprawie przyjęcia koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506) zarządzam co następuje:

§ 1. Przyjmuje się koncepcję transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na lata 2020 -2025 w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

**WÓJT
GMINY MALCZYCE**
Piotr Frankowski



Koncepcja transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności

I. Postanowienia ogólne.

1. Koncepcja transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności zwana dalej koncepcją stanowi kompleksową wizję transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.
2. Koncepcja obowiązuje w latach 2020 – 2025, na okres wdrażania, realizacji i trwałości projektu realizowanego przy dofinansowaniu z PFRON door to door.

II. Analiza dokumentów strategicznych i/lub programów rozwoju Gminy Malczyce w których uwzględnione zostały działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z ograniczoną mobilnością.

1. Dokumenty o charakterze lokalnym.

1.1

NAZWA DOKUMENTU	PODMIOT PRZYJMUJĄCY DOKUMNET	DATA PRZYJĘCIA	OKRES OBOWIĄZYWANIA
Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych Gminy Malczyce na lata 2016-2022	Rada Gminy Malczyce Uchwała Nr XXIX/149/2016	29 listopada 2016 r.	2016-2022
CELE DOKUMENTU: Gminna strategia rozwiązywania problemów społecznych jest dokumentem, który uwzględnia w szczególności programy pomocy społecznej, profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych i innych, których celem jest integracja osób i rodzin z grup szczególnego ryzyka. Strategia jest więc dokumentem nadrzędnym, który integruje przyjmowane przez gminę programy działań w sferze społecznej. Strategia realizuje główne założenia, wartości i zasady pomocy społecznej, przede wszystkim zwraca uwagę na zasadę sprawiedliwości społecznej i solidarności społecznej. Uwzględnia również zasadę ochrony godnej egzystencji, działań prewencyjnych oraz aktywizacyjny wymiar wsparcia społecznego. Umożliwia osobom i rodzinom przezwyciężania trudnych sytuacji życiowych, których nie są one w stanie pokonać, wykorzystując własne uprawnienia, zasoby i możliwości.			
CELE STRATEGICZNE: 1. Włączenie społeczne osób i rodzin zagrożonych wykluczeniem społecznym poprzez aktywizację społeczno-zawodową 2. Stworzenie systemu wsparcia osób niepełnosprawnych, chorych oraz seniorów			

3. Wsparcie rodzin w prawidłowej realizacji ich funkcji społecznych
4. Profilaktyka uzależnień i promocja zdrowego stylu życia
5. Kreowanie przyjaznej przestrzeni mieszkaniowej
6. Rozwój działań wspierających rozwiązywanie problemów społecznych

GRUPY BENEFICJENTÓW:

Przede wszystkim osoby z następującymi problemami społecznymi:

- Ubóstwo
- Bezrobocie
- Bezdomność
- Uzależnienie
- Niepełnosprawność
- Długotrwałe lub ciężkie choroby
- Problemy związane z macierzyństwem i wielodzietnością
- Bezradność w sprawach opiekuńczo-wychowawczych i prowadzenia gospodarstwa domowego
- Przemocy w rodzinie
- Zdarzeń losowych i sytuacji kryzysowych.

FORMY ORAZ METODY DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z AKTYWIZACJĄ SPOŁECZNO-ZAWODOWĄ I TRANSPORTEM MIESZKAŃCÓW:

Do rozwiązywania problemów społecznych powołane są w gminie specjalne instytucje, wśród których najważniejszą rolę odgrywa Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Malczycach (GOPS). Ośrodek pomocy społecznej realizuje przede wszystkim zadania z zakresu pomocy społecznej, określone ustawą o pomocy społecznej, ale również wykonuje działania wynikające z innych ustaw, związane ze świadczeniami rodzinnymi, świadczeniem wychowawczym, Kartą Dużej Rodziny, dodatkami mieszkaniowymi, postępowaniem wobec dłużników alimentacyjnych, pomocy osobom uprawnionym do alimentów, wspieraniem rodziny i pieczęcią zastępczą oraz przeciwdziałaniem przemocy w rodzinie. Podkreślić należy, że poza Ośrodkiem wsparcia mieszkańcom udzielają również inne instytucje gminne, powiatowe oraz organizacje pozarządowe. Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Malczycach zlokalizowany jest przy ul. Traugutta 15, w budynku Urzędu Gminy. Na dzień 30 czerwca 2020 roku zatrudniał 10 pracowników, w tym kierownika, trzech pracowników terenowej pracy socjalnej (pracownika socjalnego, starszego pracownika socjalnego i specjalistę pracy socjalnej), asystenta rodziny, dwie opiekunki domowe, inspektora do spraw świadczeń rodzinnych i dodatków mieszkaniowych, referenta do spraw świadczenia wychowawczego (który realizuje również zadania związane z pomocą osobom uprawnionym do alimentów) oraz głównego księgowego. Z usług GOPS korzystają mieszkańcy gminy Malczyce. Szacunkowo można określić, że w ostatnich latach corocznie wsparciem objętych było około 21-27% mieszkańców gminy, biorąc pod uwagę zarówno pomoc społeczną, jak i inne zadania Ośrodka.

Odsetek ludności korzystającej ze wsparcia GOPS zmienia się w kolejnych latach z jednej strony ze względu na zmianę zapotrzebowania na pomoc, z drugiej z powodu zmian wymogów w zakresie przyznawania świadczeń.

W 2018 i 2019 roku przeprowadzono cykl szkoleń z grupą osób bezrobotnych jak i osobami z trudnościami w sprawach opiekuńczo-wychowawczych.

W 2018 roku asystent rodziny dodatkowo wspierał kierownicę przy pomocy i opiece nad osobami niepełnosprawnymi przy przewożeniu ich do Ośrodka Szkolno Wychowawczego w Środzie Śląskiej.

NAZWA DOKUMENTU	PODMIOT PRZYJMUJĄCY DOKUMNET	DATA PRZYJĘCIA	OKRES OBOWIĄZYWANIA
Strategia Rozwoju Gminy Malczyce na lata 2015 - 2022	Rada Gminy Malczyce Uchwała Nr XIV/78/2015	27 października 2015	2015-2022
CELE DOKUMENTU:			
Określa główne cele strategiczne i kierunki rozwoju gminy. Jest diagnozą posiadanych zasobów oraz oceną szans i zagrożeń rozwoju gminy. Zawiera wykaz planowanych do realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych oraz zadań z zakresu polityki społecznej, gospodarczej, edukacyjnej, turystycznej, zwiększenia potencjału ludzkiego itp.			
GRUPY BENEFICJENTÓW:			
Beneficjentem strategii są wszyscy mieszkańcy gminy w szczególności zaś: <ul style="list-style-type: none"> • Przedsiębiorcy • Organizacje lokalne i stowarzyszenia 			
FORMY ORAZ METODY DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z AKTYWIZACJĄ SPOŁECZNO-ZAWODOWĄ I TRANSPORTEM MIESZKAŃCÓW:			
<ul style="list-style-type: none"> ✓ celowe, świadome i przy współudziale możliwie szerokiej reprezentacji społeczności planowanie i realizacja funduszu sołectkiego, ✓ integrowanie mieszkańców poprzez organizację wspólnych imprez plenerowych, zawodów sportowych itp. ✓ włączanie mieszkańców w system decyzyjny gminy (ankiety, opinie, rozmowy), ✓ tworzenie programów i zachęt finansowych dla realizacji inicjatyw oddolnych, ✓ tworzenie spełniającej oczekiwania społeczne i stymulującej aktywność społeczną oferty edukacyjno-kulturalnej, ✓ zacieśnianie współpracy pomiędzy urzędem a organizacjami społecznymi, stowarzyszeniami, klubami sportowymi itp. ✓ wprowadzenie systemu ulg podatkowych dla inwestorów, 			

1.3

NAZWA DOKUMENTU	PODMIOT PRZYJMUJĄCY DOKUMNET	DATA PRZYJĘCIA	OKRES OBOWIĄZYWANIA
Gminny Program Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ofiar Przemocy w Rodzinie na lata 2015-2020	Rada Gminy Malczyce Uchwała Nr IV/15/2015	27 stycznia 2015 r.	2015-2020
CELE DOKUMENTU:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwiększenie poziomu kompetencji przedstawicieli instytucji i podmiotów realizujących zadania z zakresu przeciwdziałania przemocy w rodzinie w celu podniesienia jakości i dostępności świadczonych usług. 2. Podniesienie poziomu wiedzy i świadomości społecznej w zakresie przyczyn i skutków przemocy w rodzinie. Wzmocnienie edukacyjno – informacyjne propagujące w społeczności lokalnej, świadome postawy negujące i przeciwstawiające się zjawiskom przemocy w rodzinie. 3. Przeciwdziałanie przemocy w rodzinie ze szczególnym uwzględnieniem przemocy 			

wobec dzieci i osób starszych oraz zwiększenie dostępności i skuteczności pomocy dla rodzin, w których stosowana jest przemoc.

4. Zwiększenie skuteczności działań interwencyjnych wobec osób stosujących przemoc w rodzinie.
5. Zwiększenie dostępności i skuteczności ochrony oraz wsparcia osób dotkniętych przemocą w rodzinie.

GRUPY BENEFICJENTÓW:

Program skierowany jest do mieszkańców Gminy Malczyce:

1. Ofiar i sprawców przemocy w rodzinie.
2. Rodzin, w których występuje zjawisko przemocy w rodzinie.
3. Przedstawicieli instytucji i służb pracujących z dziećmi oraz na rzecz pomocy rodzinie.
4. Przedstawicieli instytucji pomocowych pracujących na rzecz rodzin dotkniętych przemocą.
5. Przedstawicieli władz lokalnych oraz środowiska lokalnego.

FORMY ORAZ METODY DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z AKTYWIZACJĄ SPOŁECZNO-ZAWODOWĄ I TRANSPORTEM MIESZKAŃCÓW:

1. Uwrażliwienie społeczności lokalnej na problemy przemocy w rodzinie.
2. Edukacja uczniów o zagrożeniach płynących ze zjawiska przemocy w rodzinie i w szkole oraz propagowanie zachowań sprzyjających pozytywnym postawom w rodzinie.
3. Kształtowanie właściwych postaw zaufania i szacunku, budowanie wśród dzieci i młodzieży autorytetów oraz wskazanie sposobów rozwiązywania konfliktów.
4. Podnoszenie kwalifikacji pracowników instytucji i organizacji z terenu gminy zaangażowanych w zapobieganie i zwalczanie przemocy, systematyczna organizacja szkoleń dla wybranych grup zawodowych w celu zwiększenia ich kompetencji w kontekście pracy z ofiarami i sprawcami.
5. Finansowanie działalności Gminnego Punktu Konsultacyjnego na terenie gminy Malczyce dla osób z problemem alkoholowym, narkotykowym i ich rodzin oraz ofiar przemocy. Zatrudnienie psychologa, terapeuty uzależnień oraz doradcy prawnego. Zapewnienie na powyższe bazy lokalowej.
6. Budowanie lokalnego systemu przeciwdziałania przemocy tj. zespół instytucji wraz z ich zapleczem kadrowym, wykwalifikowanymi specjalistami, procedurami postępowania, zasobami rzeczowymi i finansowymi, wspólnie działających w sposób skoordynowany – w środowisku lokalnym, na rzecz zapobiegania i zwalczania przemocy w rodzinie.

SPOSÓB REALIZACJI PROGRAMU

1. Realizacja zadań z zakresu profilaktyki uzależnień od alkoholu i narkotyków.
2. Prowadzenie poradnictwa, w szczególności poprzez działania edukacyjne służące wzmocnieniu opiekuńczych i wychowawczych, alternatywnych wobec stosowania przemocy, metod i kompetencji rodziców w rodzinach zagrożonych przemocą w rodzinie.
3. Podnoszenie kompetencji przedstawicieli podmiotów realizujących działania z zakresu przeciwdziałania przemocy w rodzinie.
4. Realizowanie wobec osób stosujących przemoc w rodzinie programów oddziaływań korekcyjno – edukacyjnych zmierzających do zaprzestania przemocy w rodzinie.
5. Interweniowanie oraz reagowanie właściwych służb na stosowanie przemocy w rodzinie.
6. Stosowanie procedury „Niebieskie Karty” przez uprawnione podmioty.

Monitorowanie sytuacji rodzin, w których istnieje problem przemocy.

7. Praca socjalna z osobami doznającymi przemocy oraz z rodzinami w których istnieje zagrożenie wystąpienia przemocy.
8. Zapewnienie bezpieczeństwa krzywdzonym dzieciom w trybie art. 12a ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu przemocy w rodzinie (Dz.U. Nr 180, poz. 1493 z późn.zm.)

1.4

NAZWA DOKUMENTU	PODMIOT PRZYJMĄCY DOKUMENT	DATA PRZYJĘCIA	OKRES OBOWIĄZYWANIA
Gminny Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na terenie Gminy Malczyce na rok 2020	Rada Gminy Malczyce Uchwała Nr XIV/103/2019	17 grudnia 2019 r.	2020
CELE DOKUMENTU:			
Celem głównym Programu jest ograniczanie zdrowotnych i społecznych skutków wynikających z nadużywania napojów alkoholowych i używania innych środków psychoaktywnych poprzez podnoszenie poziomu wiedzy i świadomości mieszkańców Gminy Malczyce oraz prowadzenie skoordynowanych działań profilaktycznych, terapeutycznych i rehabilitacyjnych. Cele szczegółowe			
<ol style="list-style-type: none">1. Zwiększenie skuteczności nowoczesnej profilaktyki zintegrowanej,2. Zwiększanie świadomości społecznej w zakresie problematyki związanej z używaniem substancji psychoaktywnych,3. Ograniczanie dostępności alkoholu i innych środków psychoaktywnych, zwłaszcza wśród młodzieży,4. Zwiększanie dostępności pomocy terapeutycznej i rehabilitacyjnej dla osób i rodzin mających problemy związane z używaniem alkoholu, narkotyków oraz innych substancji psychoaktywnych, zwłaszcza dla osób uzależnionych. Ochrona przed przemocą w rodzinie,5. Poprawa współpracy z instytucjami, organizacjami pozarządowymi, służącej rozwiązywaniu problemów uzależnień oraz przeciwdziałaniu przemocy w rodzinie.			
GRUPY BENEFICJENTÓW:			
Program adresowany jest głównie do: <ol style="list-style-type: none">a) mieszkańców gminy Malczyce,b) dzieci, młodzieży i ich rodzin,c) kadry pedagogicznej szkół, wychowawców przedszkoli, pedagogów oraz psychologów szkolnych,d) organizacji pozarządowych,e) lokalnych instytucji działających na rzecz rozwiązywania problemów uzależnień,f) osób uzależnionych oraz pijących szkodliwie i ryzykownie oraz ich rodzin,			
FORMY ORAZ METODY DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z AKTYWIZACJĄ SPOŁECZNO-ZAWODOWĄ I TRANSPORTEM MIESZKAŃCÓW:			
<ol style="list-style-type: none">1. Zwiększanie dostępności pomocy terapeutycznej i rehabilitacyjnej dla osób uzależnionych i zagrożonych uzależnieniem od alkoholu, narkotyków, innych substancji psychoaktywnych:			

- a) udzielanie pomocy osobom uzależnionym oraz zagrożonym uzależnieniem od alkoholu, innych substancji psychoaktywnych w formie poradnictwa specjalistów w Punkcie Konsultacyjnym, poprzez prowadzenie: zajęć edukacyjnych, w tym warsztaty i treningi, które będą alternatywą wobec używania substancji psychoaktywnych, wspomagające proces zdrowienia, wspieranie osób uzależnionych, po ukończonych programach terapii podstawowej i pogłębionej oraz pomoc osobom uzależnionym od narkotyków, hazardu, internetu, nikotyny.
- b) udział lub organizowanie, współorganizowanie konferencji, seminariów oraz innych form podnoszących poziom kwalifikacji z zakresu terapii uzależnień.

2. Udzielanie rodzinom, w których występują problemy związane z używaniem alkoholu, narkotyków i innych substancji psychoaktywnych, pomocy psychospołecznej i prawnej

- a) udzielanie pomocy rodzinom, w których występują problemy w związku z używaniem substancji psychoaktywnych poprzez:
 - konsultacje specjalistów,
 - zajęcia edukacyjne,
 - warsztaty umiejętności życiowych,
 - treningi zachowań,
 - poradnictwo i psychoterapię,
 - działalność z zakresu aktywizacji społecznej i zawodowej.
- b) prowadzenie Punktu Konsultacyjnego dla osób, które chcą uzyskać informacje na temat uzależnień.
- c) finansowanie różnych form pomocy dla dzieci oraz rodzin, w których występują problemy w związku z używaniem substancji psychoaktywnych oraz przemocą w rodzinie, poprzez organizację wolnego czasu i wypoczynku.
- d) przeciwdziałanie zjawisku przemocy w rodzinie przez:
 - dofinansowanie programów korekcyjno-edukacyjnych dla sprawców przemocy w rodzinie,
 - dofinansowanie programów terapeutycznych dla ofiar przemocy w rodzinie,
 - finansowanie pomocy psychologicznej, prawnej, pedagogicznej dla ofiar przemocy.

3. Prowadzenie profilaktycznej działalności informacyjnej, edukacyjnej oraz szkoleniowej w zakresie rozwiązywania problemów alkoholowych i przeciwdziałania narkomanii, w szczególności dla dzieci i młodzieży, w tym prowadzenie pozalekcyjnych zajęć sportowych

- a) realizowanie, finansowanie, dofinansowywanie realizacji programów z zakresu profilaktyki uzależnień, w tym:
 - programów informacyjno-edukacyjnych, środowiskowych i rówieśniczych,
 - programów socjoterapeutycznych oraz innych programów zawierających elementy terapii,
 - programów adresowanych do tzw. „grup ryzyka”, m. in.: realizacja programów interwencyjnych na rzecz dzieci, młodzieży i rodzin z problemem alkoholowym,
 - programów alternatywnych z uwzględnieniem pozalekcyjnych zajęć sportowych,
 - programów nowoczesnej profilaktyki zintegrowanej z zastosowaniem

- skutecznych strategii profilaktycznych oraz rozwiązań nowatorskich,
 - programów edukacyjnych dla rodziców i wychowawców,
 - programów realizowanych w czasie wolnym od nauki, w tym podczas ferii oraz wakacji.
- b) prowadzenie edukacji publicznej we współpracy z mediami publicznymi, organizowanie i udział w lokalnych i ogólnopolskich kampaniach, akcjach profilaktycznych,
 - c) promocja zdrowego, bezpiecznego stylu życia, zdrowia psychicznego, poprzez organizowanie i dofinansowywanie różnego rodzaju imprez oraz wydarzeń społeczno – kulturalnych adresowanych do mieszkańców Gminy Malczyce,
 - d) prowadzenie działań na rzecz przeciwdziałania nietrzeźwości kierowców oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - e) udział lub organizowanie, współorganizowanie szkoleń podnoszących poziom kwalifikacji realizatorów działań z zakresu profilaktyki zintegrowanej oraz problematyki uzależnień.
 - f) wspieranie działań zmierzających do ograniczenia dostępności różnych substancji psychoaktywnych (między innymi „dopalaczy” oraz innych środków odurzających).
 - g) przeprowadzenie diagnozy problemów uzależnień w gminie Malczyce.
 - h) inne działania z zakresu profilaktyki.
4. Wspomaganie działalności instytucji, stowarzyszeń i osób fizycznych służącej rozwiązywaniu problemów uzależnień
 - a) udzielanie pomocy merytorycznej, organizacyjnej instytucjom, osobom fizycznym, organizacjom pozarządowym, w zakresie profilaktyki i rozwiązywania problemów uzależnień oraz przeciwdziałania przemocy,
 - b) współdziałanie z instytucjami i organizacjami pozarządowymi prowadzącymi działalność na rzecz przeciwdziałania uzależnieniom, w zakresie realizacji programów profilaktycznych oraz terapeutycznych dla dzieci, młodzieży, rodzin, w tym z grup podwyższonego ryzyka,
 - c) Współpraca z ruchami samopomocowymi.

1.5

NAZWA DOKUMENTU	PODMIOT PRZYJMUJĄCY DOKUMENT	DATA PRZYJĘCIA	OKRES OBOWIĄZYWANIA
Roczny program współpracy z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2020	Rada Gminy Malczyce Uchwała Nr XIII/96/2019	26 listopada 2019 r.	2020
CELE DOKUMENTU:			
<ol style="list-style-type: none"> 1) udział organizacji pozarządowych i podmiotów prowadzących działalność pożytku publicznego na terenie gminy w tworzeniu programu współpracy; 2) upowszechnianie modelu współpracy samorządu z organizacjami pozarządowymi; 3) określenie priorytetowych zadań publicznych; 4) udział organizacji pozarządowych w realizacji tych zadań; 5) tworzenie warunków do zwiększenia aktywności społecznej, dla powstawania inicjatyw; 			

- 6) podejmowanie wspólnych działań mających na celu podniesienie sprawności funkcjonowania organizacji pozarządowych;
- 7) wykorzystanie potencjału i możliwości organizacji pozarządowych w realizacji inicjatyw oddolnych;
- 8) tworzenie warunków i zachęt do rozwoju już istniejących oraz powstawania nowych organizacji pozarządowych;
- 9) zwiększenie wpływu sektora obywatelskiego na kreowanie polityki społecznej w gminie,
- 10) poprawa jakości życia, przez pełniejsze zaspokajanie potrzeb społecznych.

GRUPY BENEFICJENTÓW:

Organizacje pozarządowe, stowarzyszenia z terenu gminy Malczyce.

FORMY ORAZ METODY DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z AKTYWIZACJĄ SPOŁECZNO-ZAWODOWĄ I TRANSPORTEM MIESZKAŃCÓW:

- 1) wzajemne informowanie się o planowanych kierunkach działalności;
- 2) konsultowanie z organizacjami pozarządowymi projektów aktów normatywnych w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
- 3) tworzenia wspólnych zespołów o charakterze doradczym i inicjatywnym, złożonych z przedstawicieli organizacji pozarządowych oraz przedstawicieli właściwych organów gminy wraz z określeniem przedmiotu ich działania;
- 4) realizacja wspólnych projektów i inicjatyw na rzecz społeczności lokalnej, szczególnie z zakresu kultury, turystyki, sportu, rekreacji, podtrzymywania i upowszechniania tradycji narodowej, pomocy społecznej oraz promocji wolontariatu;
- 5) prowadzenie wspólnych przedsięwzięć (np. wspólne organizowanie konferencji czy współpracy przy świadczeniu usług na rzecz lokalnej społeczności);
- 6) inicjowanie działań aktywizujących i integrujących organizacje oraz społeczności lokalne;
- 7) wspólne rozpoznawanie potrzeb społeczności lokalnej i wspólne planowanie działań służących ich zaspokajaniu,
- 8) Wspólne działania w zakresie przeciwdziałaniu wykluczeniu i aktywizacji zawodowej mieszkańców,
- 9) powierzania wykonywania zadań publicznych, wraz z udzieleniem dotacji na finansowanie ich realizacji.

2. Dokumenty o charakterze regionalnym i o charakterze krajowym.

2.1

NAZWA DOKUMENTU	PODMIOT PRZYJMUJĄCY DOKUMNET	DATA PRZYJĘCIA	OKRES OBOWIĄZYWANIA
Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030	Sejmik Województwa Dolnośląskiego Uchwała Nr L/1790/18	20 września 2018	2018-2030
CELE DOKUMENTU:			
Określa główne cele strategiczne i kierunki rozwoju województwa.			
GRUPY BENEFICJENTÓW:			
Beneficjentem strategii są wszyscy mieszkańcy województwa w szczególności zaś: <ul style="list-style-type: none"> • Przedsiębiorcy • Organizacje lokalne i stowarzyszenia • Samorządy • Rolnicy • Osoby wykluczone społecznie 			

FORMY ORAZ METODY DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z AKTYWIZACJĄ SPOŁECZNO-ZAWODOWĄ I TRANSPORTEM MIESZKAŃCÓW:

Kierunki rozwoju regionu zostały określone w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego. Wytycza ona cele i kierunki rozwoju naszego regionu, syntetycznie prezentuje potencjał i określa wspólną płaszczyznę działań subregionów. Najważniejszymi kierunkami rozwoju określone jako cele szczegółowe w strategii wojewódzkiej są:

- rozwój gospodarki oparty na wiedzy,
- zrównoważony transport i poprawa dostępności transportowej,
- wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw,
- zwiększenie dostępności technologii komunikacyjno-informacyjnych,
- wzrost zatrudnienia i mobilności pracowników,
- wyłączenie społeczne, podnoszenie poziomu i jakości życia,
- podniesienie poziomu edukacji, kształcenie ustawiczne,
- ochrona środowiska naturalnego i efektywne wykorzystanie zasobów.

Z powyższego wynika, że najistotniejszym celem rozwoju dla obszaru gminy Malczyce w ujęciu strategii wojewódzkiej jest szeroko rozumiany transport. Innym istotnym jest ochrona środowiska i efektywne wykorzystanie zasobów. Ma to uzasadnienie w tym, że gmina Malczyce aby wykorzystać w pełni swoje zasoby i atuty takie jak: centralne położenie w regionie, przy głównych ciągach komunikacyjnych o znaczeniu krajowym i wojewódzkim oraz dobre skomunikowanie z obszarami miejskimi i przemysłowymi musi dbać o zrównoważony transport na szczeblu lokalnym oraz musi chronić zasoby naturalne takie jak wodę i ziemię ze względu na jej rolniczy charakter i niewykorzystany potencjał Odry.

Priorytety rozwoju gminy Malczyce (przedsiębiorczość, infrastruktura i potencjał ludzki) wpisują się więc w strategię województwa. Wspólnym mianownikiem strategii gminnej i wojewódzkiej jest konieczność rozwoju transportu, co ma odzwierciedlenie w planie inwestycyjnym przebudowy dróg gminnych. Działania te, nie tylko w niewątpliwy sposób przyczynią się do poprawy komfortu życia mieszkańców, ale są też istotnym elementem w pozyskiwaniu inwestorów. Ochrona środowiska i efektywne wykorzystanie zasobów ma odzwierciedlenie w strategii Gminy Malczyce w postaci rozbudowy infrastruktury wodno-kanalizacyjnej oraz planach przebudowy oczyszczalni ścieków. Strategią gminy jest też ciążenie w kierunku stopniowego uprzemysłowienia i pozyskiwania inwestorów celem odbudowy bazy przemysłowej, która w przeszłości istniała w gminie, co jest zgodne z wojewódzkimi celami wzrostu zatrudnienia i konkurencyjności.

Należy zauważyć także zbieżność priorytetów gminnych i wojewódzkich w działaniach mających na celu likwidację wyłączenia społecznego i podnoszenia potencjału zasobów ludzkich poprzez podniesienie poziomu edukacji i realizację zadań na rzecz osób wykluczonych, poszkodowanych, upośledzonych.

2.2

NAZWA DOKUMENTU	PODMIOT PRZYJMĄCY DOKUMNET	DATA PRZYJĘCIA	OKRES OBOWIĄZYWANIA
Dolnośląska Strategia Integracji Społecznej na lata 2014-2020	Sejmik Województwa Dolnośląskiego Uchwała Nr	12 grudnia 2013	2014-2020

	XLIV/1470/13		
CELE DOKUMENTU:			
Celem głównym DSIS na lata 2014-2020 jest zapewnienie mieszkańcom województwa dolnośląskiego wysokiej jakości życia, dopasowanie usług społecznych do potrzeb mieszkańców, integracja społeczna. Cel ten realizowany będzie w ramach czterech obszarów strategicznych, które są wzajemnie ze sobą powiązane i komplementarne wobec siebie. Te obszary to: Wsparcie, Aktywizacja, Integracja i Współdziałanie.			
GRUPY BENEFICJENTÓW:			
Beneficjentem strategii są rodziny, osoby niesamodzielnych, w tym osoby starsze starszych w funkcjonowaniu w środowisku zamieszkania, osoby niepełnosprawnych, bezdomni, oraz inne upośledzone grupy społeczne i ogół mieszkańców województwa w zakresie profilaktyki i integracji			
FORMY ORAZ METODY DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z AKTYWIZACJĄ SPOŁECZNO-ZAWODOWĄ I TRANSPORTEM MIESZKAŃCÓW:			
Obejmuje działania mające charakter całościowy, skierowane na rzecz ogółu społeczności dolnośląskiej, harmonijnego rozwoju województwa jako całości działania międzygeneracyjne, tworzenie sieci, budowa kapitału społecznego i obywatelskiego, pobudzanie i promowanie innowacji w sferze społecznej badania, transfer wiedzy, dobrych praktyk i nowatorskich rozwiązań, działania o charakterze aktywizacyjnym, pobudzanie aktywności określonych kategorii społecznych, aktywna polityka społeczna, profilaktyka promocja określonych wartości, postaw, stylów życia, ekonomia społeczna. Działania na rzecz przeciwdziałaniu wykluczeniu, usuwanie barier komunikacyjnych. Obejmuje także tworzenie powiązań instytucjonalnych na poziomie lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym, mechanizmów kooperacyjnych z partnerami społecznym.			
W szczególności w zakresie przeciwdziałaniu wykluczeniu, usuwanie barier komunikacyjnych współpracy i tworzeniu powiązań instytucjonalnych polityka wojewódzka jest spójna z gminną koncepcją transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. Działania podejmowane na szczeblu wojewódzkim w zakresie transportu (rozwój połączeń kolejowych – Koleje Dolnośląskie), budowa i modernizacja dróg, budowa ścieżek rowerowych (np. porozumienie o współpracy gmin i samorządu województwa o budowie ścieżki rowerowej Jawor-Malczyce) z działaniami gminy w zakresie transportu lokalnego są komplementarne i wzajemnie się uzupełniają. Polityka społeczna województwa zmierza do integracji ludzi z potrzebami społecznymi z pozostałą częścią społeczeństwa, socjalizacji i usuwaniu barier społecznych i komunikacyjnych. W tym kierunku podążają też działania z zakresu pomocy społecznej realizowane przez gminę oraz planowane uruchomienie świadczenia komunikacyjnego od drzwi do drzwi.			

2.3

NAZWA DOKUMENTU	PODMIOT PRZYJMUJĄCY DOKUMNET	DATA PRZYJĘCIA	OKRES OBOWIĄZYWANI A
Polityka społeczna wobec osób starszych 2030. BEZPIECZEŃSTWO - UCZESTNICTWO - SOLIDARNOŚĆ	Rada Ministrów	26 października 2018	Do 2030
CELE DOKUMENTU:			
Wyznaczenie krajowych celów i priorytetów polityki wobec osób starszych, takie jak: podniesienie jakości życia, umożliwienie jak najdłuższej samodzielności, bezpieczeństwo, aktywność zawodowa i społeczna, zdrowie, walka z wykluczeniem			

społecznym itp.
GRUPY BENEFICJENTÓW:
Osoby starsze, emeryci
FORMY ORAZ METODY DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z AKTYWIZACJĄ SPOŁECZNO-ZAWODOWĄ I TRANSPORTEM MIESZKAŃCÓW:
<p>Organizacje pozarządowe i samorządy są co prawda wymieniane w dokumencie jako podmioty polityki społecznej wobec osób starszych, ale ich rola sprowadzona została do wykonywania zadań wskazanych przez rząd. Polityka senioralna realizowana przez gminę koncentruje się na realizowaniu zadań zleconych przez państwo.</p> <p>Dodatkowo Gmina Malczyce tworzy przychylny klimat dla organizacji i działalności na rzecz seniorów. Wspieramy działalność Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów Wojennych - Koło w Malczycach, dofinansujemy Stowarzyszenie Sympatyków Malczyc i Okolic, które nie tylko zrzesza liczną grupę osób starszych ale też prowadzi działalność nastawioną na aktywizację tej grupy społecznej – pikniki, wycieczki, rajdy rowerowe, warsztaty zajęciowe, organizacja przedsięwzięć kulturalnych. Gminny Ośrodek Kultury – jednostka gminna również prowadzi szeroką aktywność na rzecz osób starszych. Są to między innymi: - nauka j. niemieckiego dla dorosłych – roczny projekt unijny realizowany przez English Language Scholl s.c. z Zielonej Góry zakończony w czerwcu egzaminem sprawdzającym.</p> <ul style="list-style-type: none"> - zajęcia komputerowe dla Seniorów 60 + w ramach Projektu E-Senior. Program rozwoju kompetencji cyfrowych mieszkańców województwa dolnośląskiego zagrożonych wykluczeniem cyfrowym z zastosowaniem działań szkoleniowych i animacyjnych w środowisku lokalnym. - indywidualna nauka gry na akordeonie

II. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej.

Na terenie gminy Malczyce zamieszkują osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, różną niepełnosprawnością, w tym osoby starsze, samotne wymagające pomocy nie tylko w codziennym funkcjonowaniu ale również w dostępie do usług np. medycznych, oświatowych czy kulturalnych.

Statystyki wskazują, że coraz więcej jest osób starszych, że żyjemy dłużej. Istotne jest, aby wsparcie udzielane osobom niepełnosprawnym, seniorom miało charakter środowiskowy i personalny, było udzielane lokalnie, w miejscu zamieszkania osoby potrzebującej, z uwzględnieniem jej stanu zdrowia oraz zdolności psychofizycznych. Szczególna rola w tym zakresie spoczywa na samorządzie terytorialnym – gminie.

Schorowane, starzejące się społeczeństwo stawia nowe wyzwania dla jednostek samorządu terytorialnego związane z aktywizacją społeczno-zawodową, której celem jest rozwijanie aktywności w życiu publicznym, społecznym i zawodowym przez osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności poprzez niwelowanie barier związanych z mobilnością tych osób. Aktywizacja ma przyczynić się m.in. do zwiększenia szans rozwoju tych osób, udziału w edukacji, korzystania z infrastruktury społecznej nie tylko na szczeblu gminnym ale powiatowym, wojewódzkim czy krajowym.

Osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności stają się coraz ważniejszą grupą użytkowników transportu. Trudności w samodzielnym przemieszczaniu się ze względu na ograniczoną sprawność ruchową, brak możliwości pomocy ze strony opiekunów, rodziny uniemożliwiają im właściwe funkcjonowanie.

Teren gminy Malczyce zamieszkuje blisko 6.000 osób. Gmina Malczyce realizuje zadania skierowane do osób niepełnosprawnych, starszych czy samotnych. Pomocą w formie zasiłku stałego objętych jest 26 osób, w tym 5 ze znacznym stopniem niepełnosprawności i 21 z umiarkowanym. Pomocą w formie usług opiekuńczych objętych jest 11 osób. W domach pomocy społecznej przebywa 10 osób. Warunki mieszkaniowe beneficjentów pomocy społecznej są bardzo różne, budynki wymagają likwidacji barier architektonicznych, mieszkania w większości nie są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Osoby

uprawnione do zasiłku pielęgnacyjnego to: 37 dzieci, w tym 19 z Malczyc; osoby z orzeczoną niepełnosprawnością znaczną lub umiarkowaną – 128, w tym 72 zamieszkuje na terenie Malczyc. Na terenie gminy zamieszkuje 14 osób poruszających się na wózku inwalidzkim, 2 osoby niewidome.

W 2020 roku z pomocy w formie usług opiekuńczych korzystała 11 podopiecznych, w tym 7 zamieszkujących samotnie, 4 zamieszkałych wspólnie z rodziną. 4 zamieszkiwały w mieszkaniach usytuowanych na pierwszym piętrze, 2 osoby na drugim piętrze, 1 na parterze (domy wielorodzinne, dom jednorodzinny, blok).

5 osób zamieszkiwało dom jednorodzinny, w tym 1 osoba leżąca – na pierwszym piętrze. Tylko 1 dom jednorodzinny ma zlikwidowane bariery architektoniczne – podjazd do domu oraz dostosowaną do potrzeb łazienkę, zamieszkuje tam osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim.

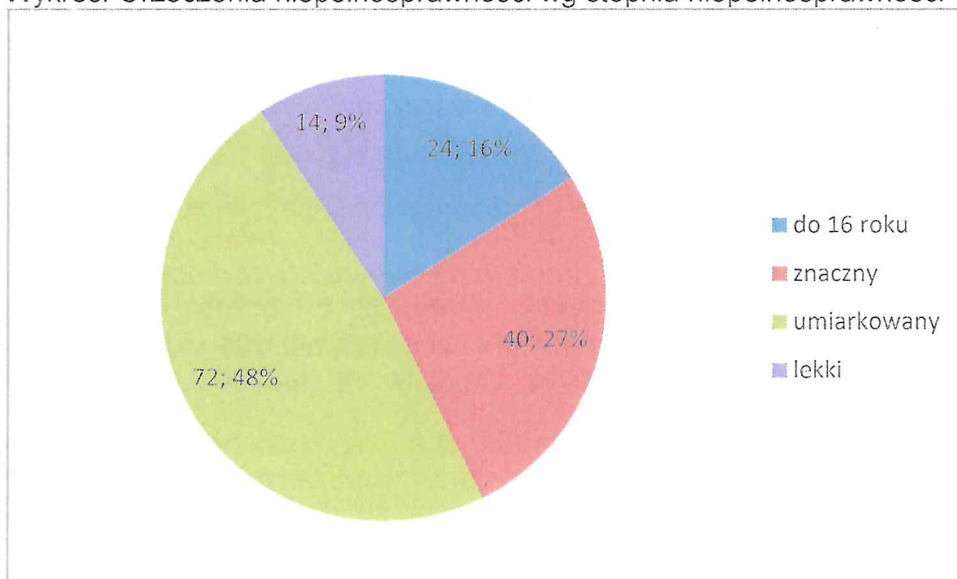
Wśród 11 osób korzystających ze wsparcia 1 osoba była leżąca, 4 poruszały się za pomocą wózka inwalidzkiego, 1 osoba była niewidoma (zamieszkiwała sama), 2 poruszały się przy pomocy balkonika, 2 osoby poruszały się przy pomocy laski lub kuli łokciowej. 5 osób miało orzeczony znaczny stopień niepełnosprawności lub pierwszą grupę inwalidzką, 2 osoby zaliczone do umiarkowanego stopnia niepełnosprawności.

W okresie od 2019 roku do czerwca 2020 roku Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności w Środzie Śląskiej (PZON) wydał 150 orzeczeń, w tym: 40 o znacznym stopniu niepełnosprawności, 72 o umiarkowanym, 14 o lekkim, 24 zaliczono do osób niepełnosprawnych (do 16 roku życia).

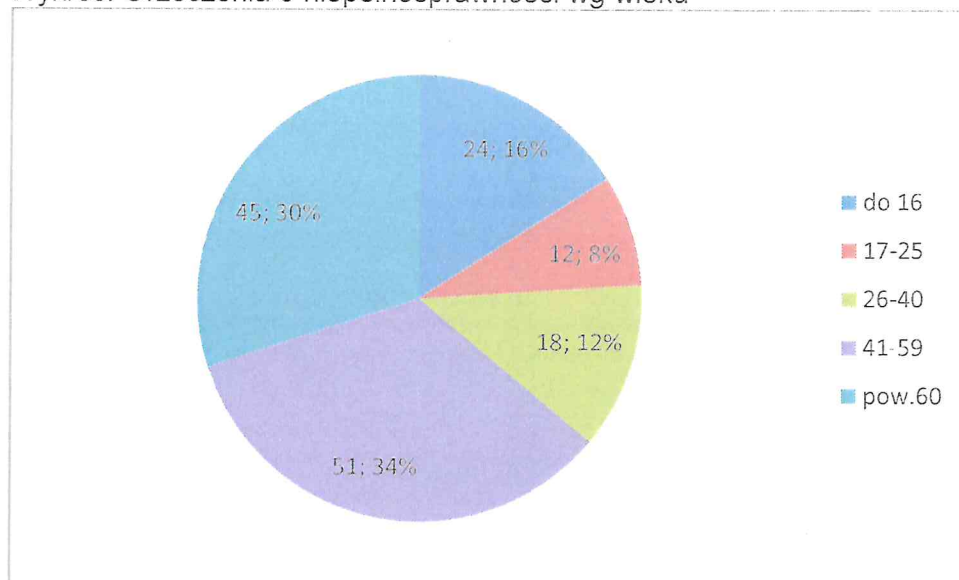
W przedziale wiekowym orzeczenia kształtowały się następująco: do 16 r.ż. – 24 osoby; od 16 do 25 r.ż. – 12 osób; od 26 do 40 r.ż. – 18 osób; od 41 do 59 r.ż. – 51 osób; powyżej 60 r.ż. – 45 osób.

W podziale na kobiety i mężczyzn: do 16 r.ż. – 10 kobiet i 14 mężczyzn, powyżej 16 r.ż. – 65 kobiet i 61 mężczyzn.

Wykres. Orzeczenia niepełnosprawności wg stopnia niepełnosprawności



Wykres. Orzeczenia o niepełnosprawności wg wieku



Z analizy niepełnosprawności wynika, że największą grupę stanowią osoby w średnim wieku i starsze. Są to osoby najczęściej samotne, z utrudnioną sprawnością poruszania się, zamieszkujące budynki niedostosowane architektonicznie do potrzeb osób niepełnosprawnych. Nie wszystkie z tych osób wymagają jednak wsparcia w zakresie mobilności. Znaczna część tych osób, pomimo różnego stopnia niesprawności ruchowej jest w stanie samodzielnie funkcjonować i się przemieszczać. Są też osoby będące pod opieką rodziny, która zapewnia im podstawowe potrzeby bytowe. Pomocą w zakresie usługi od drzwi do drzwi objęte byłyby tylko te osoby, które faktycznie nie są w stanie samodzielnie się poruszać i którym nie mogą w tym zakresie pomóc najbliżsi. Według ostrożnych szacunków, wynikających z doświadczenia i obserwacji pracowników GOPS można przyjąć, że potencjalna ilość odbiorców usługi od drzwi do drzwi nie powinna przekraczać 40 osób. Są to osoby otrzymujące usługi opiekuńcze z GOPS, oraz część osób o znacznym stopniu niepełnosprawności.

Tab. Ludność gminy na koniec 2019r

Wiek	Mężczyzn	Kobiet	Ogółem
0-2	88	64	152
3	36	23	59
4-5	57	46	103
6	30	22	52
7	25	27	52
8-12	168	150	318
13-15	80	81	161
16-17	65	43	108
18	31	26	57
19-65	bd	bd	1903
19-60	bd	bd	1669
> 65	bd	bd	360
> 60	bd	bd	760
ogółem	2843	2911	5754

Tab. Ludność gminy na koniec 2018r

Wiek	Mężczyzn	Kobiet	Ogółem
0-2	91	66	157
3	31	26	57
4-5	56	43	99
6	26	28	54
7	30	35	65
8-12	165	147	312
13-15	91	67	158
16-17	62	50	112
18	36	30	66
19-65	bd	bd	1917
19-60	bd	bd	1691
> 65	bd	bd	339
> 60	bd	bd	748
ogółem	2844	2931	5775

Tab. Ludność gminy na koniec 2017r

Wiek	Mężczyzn	Kobiet	Ogółem
0-2	94	72	166
3	26	23	49
4-5	56	52	108
6	30	34	64
7	31	31	62
8-12	161	140	301
13-15	97	64	161
16-17	65	56	121
18	27	24	51
19-65	bd	bd	1949
19-60	bd	bd	1727
> 65	bd	bd	326
> 60	bd	bd	735
ogółem	2862	2958	5820

Tab. Ludność gminy na koniec 2016r

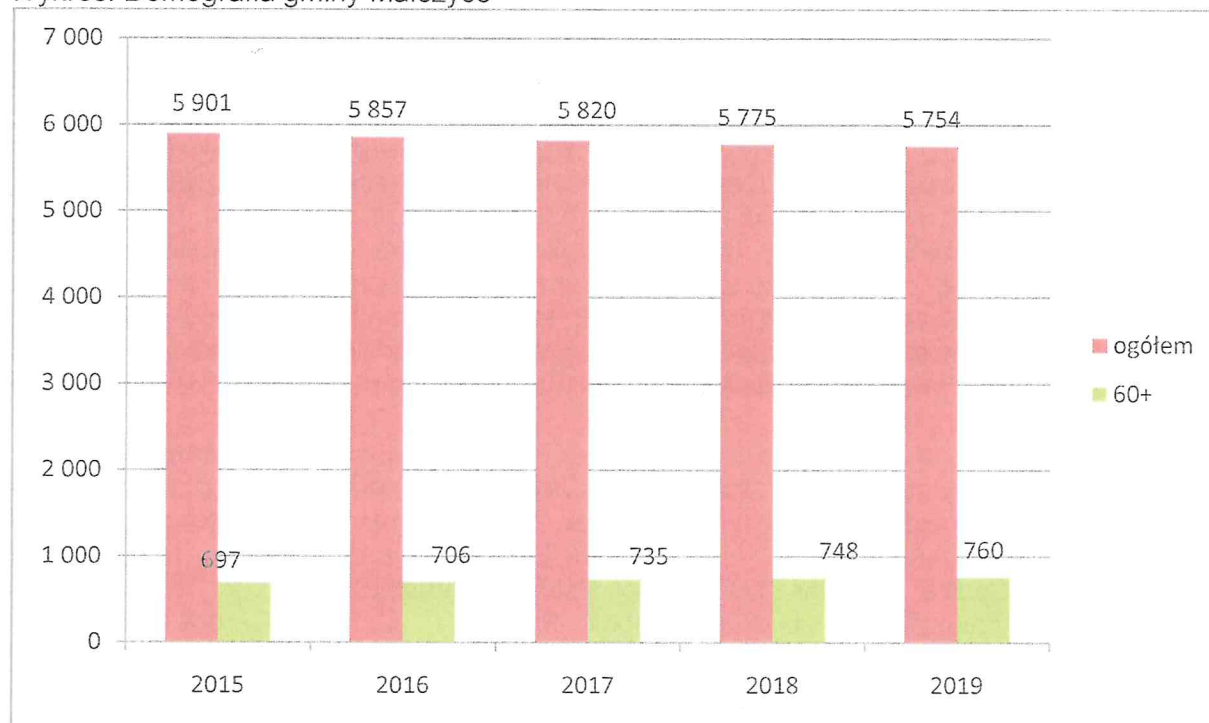
Wiek	Mężczyzn	Kobiet	Ogółem
0-2	89	74	163
3	30	23	53
4-5	53	64	117
6	31	31	62
7	38	34	72
8-12	152	131	283
13-15	93	66	159
16-17	61	53	114
18	32	40	72
19-65	bd	bd	1992
19-60	bd	bd	1761
> 65	bd	bd	303
> 60	bd	bd	706
ogółem	2874	2983	5857

Tab. Ludność gminy na koniec 2015r

Wiek	Mężczyzn	Kobiet	Ogółem
0-2	81	69	150
3	24	30	54
4-5	61	65	126
6	39	34	73
7	36	25	61
8-12	151	126	277
13-15	97	79	176
16-17	56	65	121
18	32	33	65
19-65	bd	bd	2038
19-60	bd	bd	1784
> 65	bd	bd	279
> 60	bd	bd	697
ogółem	2894	3007	5901

Diagnoza społeczna za ostatnie lata wskazuje na malejącą ilość mieszkańców gminy Malczyce przy rosnącym odsetku ludzi starszych. W przeciągu 4 lat liczba mieszkańców gminy zmniejszyła się o 2,5% , a w tym samym czasie liczba mieszkańców powyżej 60 roku życia wzrosła o 9%. Ma to doniosłe znaczenie w kontekście zabezpieczenia tym osobom (zwykle są to osoby samotne i niedołążne) potrzeb komunikacyjnych. Program od drzwi do drzwi spełnia to zadanie.

Wykres. Demografia gminy Malczyce



Na terenie gminy Malczyce funkcjonuje tylko jedna placówka medyczna Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej oraz jeden Dom Opieki prowadzony przez Caritas. Pomimo dworca kolejowego w miejscowości Malczyce mieszkańcy wymagają wsparcia w zakresie mobilności. Transport kolejowy wypełnia tylko niewielką lukę w potrzebach transportowych. Umożliwia on komunikację publiczną między Malczycami, a Wrocławiem i

Legnicą, oraz po drodze z miastem powiatowym Środą Śląską. Problem stanowi jednak komunikacja wewnątrzgminna. Mieszkańcy okolicznych wsi nie mają czym dostać się do dworca w Malczycach, czy do samych Malczyc, aby załatwić swoje sprawy bytowe czy urzędowe. W szczególności osoby starsze i mające problemy ruchowe, mają problemy z załatwieniem podstawowych spraw bytowych takich jak: zakupy, płacenie rachunków, wizyty u lekarza, dojazdy do szkoły, pracy, czy urzędów. Likwidacja połączeń PKS spowodowała, że mieszkańcy powiatu, w szczególności osoby starsze, samotne i niepełnosprawne oraz niedysponujące własnymi środkami lokomocji zostały niemal pozbawione dotarcia do Malczyc, czy miasta powiatowego Środy Śląskiej. Ograniczenia te są niezwykle uciążliwe, bo we wielu miejscowościach nie ma nawet sklepu, nie mówiąc już o zaspokajaniu potrzeb pracy, edukacji czy kultury. W efekcie tego ludzie ci pozostawieni są sami sobie przez co degenerują się społecznie i ich dysfunkcje się pogłębiają. Reaktywowane w bieżącym roku przez Starostwo Powiatowe, w porozumieniu i przy współfinansowaniu przez gminy lokalne połączenia są niewystarczające i tylko w niewielkim stopniu wypełniają lukę w transporcie wewnątrz i między gminnym. Ilość połączeń jest zbyt mała, sieć połączeń zbyt wąska, aby zaspokoić w pełni potrzeby mieszkańców. Duże miejscowości takie jak Rusko i Mazurowice wcale nie mają połączenia autobusowego z Malczycami. Obecnie realizowane usługi są deficytowe, dlatego Starostwo i Gminy do nich dopłacają. Jest to kompromis pomiędzy oczekiwaniami społecznymi, a interesem przewoźników i możliwościami finansowymi samorządów. Z tego też względu usługi są niewystarczające i o niskim standardzie, autobusy są wysłużone i nie są dostosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Przyszłość realizacji tych i tak wielce niewystarczających usług jest bardzo niepewna. Zależy od trójstronnego porozumienia przewoźników, starostwa i gmin, co jest niezwykle trudno osiągnąć. Samorządów nie stać na finansowanie deficytowych przewozów osobowych, a przewoźnicy patrzą wyłącznie na rachunek ekonomiczny. Przy rosnących kosztach, utrzymanie przewozów w kolejnych latach staje się coraz bardziej nierealne.

Często osoby samotne, niepełnosprawne, chore, czy starsze wymagają pomocy innych w wydostaniu się z mieszkania, dotarciu do placówki medycznej, lekarza specjalisty czy też ośrodka wsparcia znajdującego się poza gminą Malczyce. Osoby z terenu gminy wymagają wsparcia w dojazdach na zajęcia do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Środzie Śl., Środowiskowego Domu Samopomocy w Środzie Śl., Specjalnego Ośrodka Szkolno-wychowawczego w Środzie Śl., Ośrodka Rewalidacyjnego w Środzie Śl., dla większości osób wymagających wsparcia problem stanowi dojazd do węzła kolejowego, na komisję do PZON, zleconą rehabilitację czy turnus rehabilitacyjny. Wiele osób niepełnosprawnych, starszych ze względu na samotne zamieszkiwanie wymaga pomocy w zrobieniu zakupów. Wsparcie środowiskowe tych osób jest zasobem, który powinien być dostępny w środowisku lokalnym nie tylko w trudnych sytuacjach życiowych, ale w codziennym funkcjonowaniu, tak aby sprzyjał on rozwojowi i pozwalał na umacnianie społecznych relacji, dawał poczucie bezpieczeństwa.

Organizacja usług od drzwi do drzwi wypełniłaby lukę w transporcie wewnątrzgminnym i poprawiła standardy osobom potrzebującym w zakresie transportu gminnego. Pomogłoby to w dostaniu się do licznych instytucji, placówek, jednostek czy miejsc, które mają swoją siedzibę w Malczycach. Są to m.in.: Urząd Gminy, Komenda Policji, Poczta, Bank Spółdzielczy, Spółka wod-kan Malczyckie Usługi Komunalne, Szkoła Podstawowa w Malczycach, Przedszkole Publiczne, Żłobek Publiczny, Gminny Ośrodek Kultury w Malczycach, Biblioteka Publiczna w Malczycach, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej, Polski Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów Wojennych - Koło w Malczycach, Stowarzyszenie Sympatyków Malczyc i okolic, Gminne Zrzeszenie Ludowych Zespołów Sportowych. Ponadto w miejscowościach Malczyce, Rusko, Chomiąża i Wilczków istnieją jednostki OSP, a w Dębicach filia biblioteki gminnej. Wszystkie miejscowości mają świetlice wiejskie, a w Kwietnie, Rusku, Malczycach, Chełmie, Wilczkowie, Dębicach działają kluby sportowe. Większość więc instytucji skupiona jest w Malczycach. Malczyce są też centrum handlowym gminy – tu istnieje większość sklepów, w tym największy w gminie Dino, oraz funkcjonuje targowisko gminne. Tylko budynek SP ZOZu ma elementy infrastruktury dogodnej dla niepełnosprawnych – tj windę.

Pozostałe instytucje mieszczą się w budynkach niedostosowanych dla potrzeb niepełnosprawnych. Są to zwykle stare poniemieckie kamienice, przy których nie ma nawet możliwości budowy udogodnień komunikacyjnych. Na terenie gminy Malczyce niemalże wszystkie budynki zajmowane przez osoby wymagające wsparcia door-to-door wymagają likwidacji barier architektonicznych. Brak podjazdów, poręczy utrudnia prawidłowe funkcjonowanie w środowisku lokalnym, swobodne wydostanie się z lokalu mieszkalnego.

Wg danych przedstawianych w sprawozdaniu rocznym do GUS ilość budynków mieszkalnych na terenie Gminy Malczyce przekracza 1000, z czego około 400 to budynki wielorodzinne. Budynki mieszkalne na terenie Gminy Malczyce nie są dostosowane dla osób potrzebujących wsparcia w zakresie mobilności. Znaczna część budynków to obiekty wybudowane przed wojną, czyli około 100 lat temu. Budynki wielorodzinne wybudowane w latach 90 (osiedle bloków w Malczycach) również nie posiadają żadnych udogodnień dla osób niepełnosprawnych i wymagają likwidacji barier architektonicznych. Do mieszkań (budynki do 4 kondygnacji) prowadzą klatki schodowe. Budynki nie posiadają podjazdów dla inwalidów, wind, ani innych udogodnień.

Realizacja programu byłaby więc oczekiwanym udogodnieniem dla osób z potrzebą wsparcia mobilności, bo obecnie są one pozostawione (za wyjątkiem pomocy GOPS) bez systemowego wsparcia.

III. Opis działań prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu.

1. Gmina Malczyce podejmuje działania na rzecz osób wymagających wsparcia. Osoby objęte pomocą w formie usług opiekuńczych wymagają pomocy nie tylko w prowadzeniu gospodarstwa domowego ale również w dostępie do usług medycznych, z powodu istniejących barier architektonicznych mają trudności w opuszczeniu lokalu mieszkalnego. Dzieci z terenu Gminy mają zapewniony transport do specjalistycznych placówek edukacyjnych, osoby dorosłe korzystają z transportu do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Środzie Śl.

Osoby objęte pomocą w formie usług opiekuńczych:

- 2015 rok – 11 osób
- 2016 rok – 11 osób
- 2017 rok – 14 osób
- 2018 rok – 11 osób
- 2019 rok – 12 osób
- 2020 rok – 11 osób

Osoby korzystające z pomocy w formie usług opiekuńczych (UO):

W 2019 roku tą formą pomocy objętych było 12 osób, w tym 7 zamieszkujących samotnie, 5 zamieszkałych wspólnie z rodziną.

7 klientów zamieszkiwało w mieszkaniach usytuowanych na pierwszym piętrze, 2 osoby na drugim piętrze, 1 na parterze (domy wielorodzinne, dom jednorodzinny, blok).

5 osób zamieszkiwało dom jednorodzinny, w tym 1 osoba leżąca – na pierwszym piętrze. Tylko 1 dom jednorodzinny ma zlikwidowane bariery architektoniczne – podjazd do domu oraz dostosowaną do potrzeb łazienkę, zamieszkuje tam osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim.

Wśród 12 osób korzystających ze wsparcia 2 osoby były leżące, 4 poruszały się za pomocą wózka inwalidzkiego, 1 osoba była niewidoma (zamieszkiwała sama), 2 poruszały się przy pomocy balkonika, 3 osoby poruszały się przy pomocy laski lub kuli łokciowej.

6 osób miało orzeczony znaczny stopień niepełnosprawności lub pierwszą grupę inwalidzką, 1 osoba zaliczona do umiarkowanego stopnia niepełnosprawności.

W 2020 roku z pomocy w formie usług korzystało 11 podopiecznych, w tym 7 zamieszkujących samotnie, 4 zamieszkałych wspólnie z rodziną. 4 zamieszkiwały w

mieszkaniach usytuowanych na pierwszym piętrze, 2 osoby na drugim piętrze, 1 na parterze (domy wielorodzinne, dom jednorodzinny, blok).

5 osób zamieszkiwało dom jednorodzinny, w tym 1 osoba leżąca – na pierwszym piętrze. Tylko 1 dom jednorodzinny ma zlikwidowane bariery architektoniczne – podjazd do domu oraz dostosowaną do potrzeb łazienkę, zamieszkuje tam osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim.

Wśród 11 osób korzystających ze wsparcia 1 osoba była leżąca, 4 poruszały się za pomocą wózka inwalidzkiego, 1 osoba była niewidoma (zamieszkiwała sama), 2 poruszały się przy pomocy balkonika, 2 osoby poruszały się przy pomocy laski lub kuli łokciowej.

5 osób miało orzeczonego znaczny stopień niepełnosprawności lub pierwszą grupę inwalidzką, 2 osoby zaliczone do umiarkowanego stopnia niepełnosprawności.

- podmiot podejmujący działania aktywizujące: JST i jednostka podległa

2. Warsztat Terapii Zajęciowej Ostoja w Środzie Śląskiej jest jedną z placówek Stowarzyszenia „OSTOJA” Na Rzecz Osób z Niepełnosprawnościami. Prowadzi działalność terapeutyczną i rehabilitacyjną dla dorosłych osób niepełnosprawnych w zakresie aktywizacji społecznej i zawodowej.

W roku 2019 Gmina Malczyce zapewniała transport 6 osobom zamieszkałym na terenie gminy Malczyce, którzy byli uczestnikami zajęć programowych Warsztatu Terapii Zajęciowej Ostoja w Środzie Śląskiej przy ul. Kilińskiego 30. Są to osoby, które biorą udział w warsztatach w sposób ciągły (co rok).

Dowożone osoby mieszczą się w przedziale wiekowym 31 – 49 lat.

Są odbierane i dowożone do miejsca zamieszkania tj. Malczyce – 3 osoby, Chomiąza – 1 osoba, Wilczków – 1 osoba, Kwietno – 1 osoba.

Orzeczonego stopień niepełnosprawności osób dowożonych na warsztaty ma charakter trwały i orzeczenie wydane jest na stałe.

Przyczyny niepełnosprawności:

- 1 osoba – upośledzenie umysłowe, choroby neurologiczne
- 1 osoba – choroby narządu wzroku
- 1 osoba – choroby neurologiczne, upośledzenie narządu ruchu
- 1 osoba – upośledzenie umysłowe, choroby psychiczne
- 1 osoba – wady wrodzone i schorzenia o różnej etiologii, prowadzące do niedowładów, porażenia kończyn lub zmian w narządzie ruchu upośledzające w znacznym stopniu zdolność chwytną rąk, utrudniające samodzielne poruszanie się
- 1 osoba – choroby neurologiczne.

- podmiot podejmujący działania aktywizujące: organizacja pozarządowa

3. Gmina dowozi również dzieci posiadające orzeczenia o niepełnosprawności do Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego im. Janusza Korczaka w Środzie Śląskiej w celu realizacji obowiązku edukacji przedszkolnej i obowiązku szkolnego. W roku szkolnym 2019 /2020 dowożonych było 5 dzieci. Są odbierane i dowożone do miejsca zamieszkania tj. Malczyce – 2 osoby, Dębice – 1 osoba, Rusko – 1 osoba, Chomiąza – 1 osoba. Wszystkie dowożone osoby mają orzeczonego stopień niepełnosprawności na czas określony – terminowy.

Przyczyny niepełnosprawności:

- 1 osoba – realizacja obowiązku szkolnego – upośledzenie umysłowe, choroby układu oddechowego i krążenia, zaburzenia głosu, mowy i choroby słuchu

- 1 osoba – realizacja obowiązku szkolnego – całościowe zaburzenia rozwojowe
- 1 osoba – edukacja przedszkolna – inne, w tym schorzenia: endokrynologiczne, metaboliczne, zaburzenia enzymatyczne, choroby zakaźne i odzwierzęce, zeszpecenia, choroby układu krwiotwórczego oraz choroby psychiczne
- 1 osoba – edukacja przedszkolna – choroby psychiczne, zaburzenia głosu, mowy i choroby słuchu
- 1 osoba realizacja obowiązku szkolnego – choroby psychiczne, choroby narządu wzroku

Ze względu na brak możliwości dowozu dzieci przez Gminę Malczyce czwórka dzieci dowożona jest przez rodziców własnym samochodem osobowym. Koszt dowozu pokrywany jest przez Gminę Malczyce w miesięcznych rozliczeniach.

Dzieci dowożone są:

- a) Chomiąża – Szkoła Podstawowa NR 122 w Dolnośląskim Ośrodku Szkolno – Wychowawczym nr 13 dla Niewidomych i Słabosłyszących we Wrocławiu
- b) Chełm – Szkoła Podstawowa w Zespole Szkół i Placówek Fundacji Ewangelickiej Centrum Diakonii i Edukacji im. Marcina Lutra we Wrocławiu
- c) Dębice – Ośrodek Rewalidacyjno – Wychowawczy w Środzie Śląskiej
- d) Malczyce – Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy w Środzie Śląskiej

Dzieci dowożone przez rodziców mają następujące przyczyny niepełnosprawności:

- 1 osoba – choroby narządu wzroku, choroby neurologiczne, inne, w tym schorzenia: endokrynologiczne, metaboliczne, zaburzenia enzymatyczne, choroby zakaźne i odzwierzęce, zeszpecenia, choroby układu krwiotwórczego
- 2 osoby – całościowe zaburzenia rozwojowe
- 1 osoba - inne, w tym schorzenia: endokrynologiczne, metaboliczne, zaburzenia enzymatyczne, choroby zakaźne i odzwierzęce, zeszpecenia, choroby układu krwiotwórczego

- podmiot podejmujący działania aktywizujące: JST i jednostka podległa

4. W Szkole Podstawowej im. Skarbów Dolnego Śląska w Malczycach ul. Szkolna 6. W roku szkolnym 2019/2020 9 uczniów z orzeczeniem o niepełnosprawności realizowało obowiązek szkolny w Szkole Podstawowej im. Skarbów Dolnego Śląska w Malczycach. Były to dzieci z następujących miejscowości: Malczyce – 7 osób, Rachów – 1 osoba, Wilczków – 1 osoba, Mazurowice – 1 osoba.

Przyczyny niepełnosprawności:

- 1 osoba – choroby narządu wzroku, inne, w tym schorzenia: endokrynologiczne, metaboliczne, zaburzenia enzymatyczne, choroby zakaźne i odzwierzęce, zeszpecenia, choroby układu krwiotwórczego oraz choroby psychiczne
- 1 osoba – upośledzenie umysłowe
- 1 osoba – epilepsja
- 2 osoby – choroby narządu wzroku
- 1 osoba – choroby układu pokarmowego

- 1 osoba - inne, w tym schorzenia: endokrynologiczne, metaboliczne, zaburzenia enzymatyczne, choroby zakaźne i odzwierzęce, zeszpecenia, choroby układu krwiotwórczego oraz choroby psychiczne
- 1 osoba – zaburzenia głosu, mowy i choroby słuchu
- 1 osoba – choroby psychiczne
- 1 osoba – choroby psychiczne, inne, w tym schorzenia: endokrynologiczne, metaboliczne, zaburzenia enzymatyczne, choroby zakaźne i odzwierzęce, zeszpecenia, choroby układu krwiotwórczego oraz choroby psychiczne oraz zaburzenia głosu, mowy i choroby słuchu.

- podmiot podejmujący działania aktywizujące: JST i jednostka podległa

5. Do Publicznego Przedszkola w Malczycach, ul. Klonowa 1. W roku szkolnym 2019/2020 pięcioro dzieci z orzeczeniem o niepełnosprawności realizowało edukację przedszkolną. Są to dzieci z następujących miejscowości: Malczyce – 2 osoby, Kwietno – 1 osoba, Dębice – 1 osoba, Rachów – 1 osoba.

Przyczyny niepełnosprawności:

- 1 osoba – choroby psychiczne, zaburzenia głosu, mowy i choroby słuchu
- 1 osoba – choroby psychiczne
- 2 osoby – zaburzenia głosu, mowy i choroby słuch
- 1 osoba – choroby neurologiczne

- podmiot podejmujący działania aktywizujące: JST i jednostka podległa

6. Stowarzyszenie Sympatyków Malczyc i Okolic organizuje coroczne „pikniki nad Odrą”, rajdy rowerowe, imprezy kulturalne (w 2019 w Gminnym Ośrodku Kultury w Malczycach rozbrzmiewały piękne polskie kolędy. Inicjatywa wspólnego śpiewania kolęd i pastorałek stała się już zwyczajem Stowarzyszenia Sympatyków Malczyc i Okolic. Udział wzięło ok. 80 osób), koncerty, spotkania i konferencje. Imprezy są otwarte, mają liczną widownię i uczestników. Wiele spośród tych osób to osoby starsze, dla których jest to jedna z nielicznych form aktywnego spędzania czasu i obcowania z kulturą.

- podmiot podejmujący działania aktywizujące: organizacja pozarządowa

7. Zarząd Polskiego Związku Rencistów Emerytów i Inwalidów zorganizował zabawę karnawałową, uczestników obowiązywały przebrania. W imprezie udział wzięło ponad 50 osób. W świetlicy wiejskiej w Kwietnie odbył się Gminny Dzień Seniora. W imprezie tanecznej wzięło udział ok. 90 osób. Dla seniorów przygotowano swojskie jedzenie, ciasto i napoje. Do Kwietna i z powrotem do domów, seniorzy z terenu gminy zostali przewiezieni autobusem.

- podmiot podejmujący działania aktywizujące: organizacja pozarządowa

8. Gminny Ośrodek Kultury w Malczycach jest samorządową instytucją kultury, która działa w oparciu o statut i realizuje zadania z dziedziny edukacji kulturalnej oraz promocji czytelnictwa. W strukturze GOK znajduje się Gminna Biblioteka Publiczna w Malczycach oraz filia w Dębicach. Ośrodek swoją działalność skupia głównie na organizacji imprez kulturalno-rozrywkowych, zajęć dla dzieci, młodzieży oraz dorosłych oraz aktywacji społecznej mieszkańców. Organizuje także spotkania autorów książek z czytelnikami. Upowszechnianiem kultury w gminie Malczyce zajmuje się Dom Kultury z siedzibą przy ul. Sienkiewicza 10 a w Malczycach, Gminna Biblioteka Publiczna wraz z filią w Dębicach oraz siedem świetlic wiejskich w miejscowościach: Chomiąża, Rachów, Wilczków, Kwietno, Dębice, Chełm, Rusko.

Gminny Ośrodek Kultury otwarty był codziennie od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 20.00 oraz w soboty i niedzielę podczas odbywających się imprez.

Wszystkie świetlice wiejskie czynne były 3 razy w tygodniu, po 40 godzin w miesiącu. Opiekunowie świetlic dbali o wyposażenie obiektów oraz o porządek, wydawali sprzęt podczas wynajęć lokali, starali się organizować czas wolny dzieci i młodzieży, oraz osobom starszym pomagali w organizowaniu różnych imprez okolicznościowych, współpracowali z radami sołectkami i mieszkańcami.

W zakresie organizacji przedsięwzięć kulturalnych i edukacyjnych w 2019 roku ośrodek współpracował z urzędem gminy, radami sołectkami, szkołami i przedszkolem, GOPS, ZHP, Ochotniczą Strażą Pożarną, Stowarzyszeniem Sympatyków Malczyc i okolic, Polskim Związkiem Rencistów, Emerytów i Inwalidów - Koło w Malczycach.

W ośrodku siedzibę swoją mają:

- Stowarzyszenie Sympatyków Malczyc i Okolic
- Polski Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów w Koło w Malczycach
- Stowarzyszenie Help Animals
- Automobilklub Dolny Śląsk

Ośrodek używał swoje pomieszczenia na spotkania i zebrania walne klubów sportowych, organizacji pozarządowych, stowarzyszeń, Ochotniczej Straży Pożarnej, wspólnot mieszkaniowych, rady sołectkiej, PZREil Koło w Malczycach.

W Gminnym Ośrodku Kultury w 2019 r. odbywały się następujące zajęcia:

- taneczne dla dzieci i młodzieży (2 grupy)
- wokalnno – rytmiczne dla dzieci i młodzieży
- nauka gry na gitarze dla dzieci i młodzieży
- plastyczne dla dzieci
- artystyczne dla młodzieży – przygotowanie do średnich szkół artystycznych
- teatralne dla młodzieży
- fitness
- robotyka

- podmiot podejmujący działania aktywizujące: JST i jednostka podległa

IV. Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

1. Na terenie gminy Malczyce zamieszkują osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, z różnym typem niepełnosprawności, w tym osoby starsze, samotne wymagające pomocy nie tylko w codziennym funkcjonowaniu ale również w dostępie do usług np. medycznych, oświatowych czy kulturalnych.

Osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności stanowią bardzo ważną grupę użytkowników transportu. Ze statystyk wynika, że takich osób z roku na rok jest coraz więcej, a trudności w samodzielnym przemieszczaniu się ze względu na ograniczoną sprawność ruchową, brak możliwości pomocy ze strony opiekunów, rodziny uniemożliwiają im właściwe funkcjonowanie.

2. Infrastruktura transportowa.

2.1 Komunikacja kołowa.

Gmina Malczyce charakteryzuje się bardzo dobrym położeniem, biorąc pod uwagę powiązania komunikacyjne z pozostałą częścią województwa. Główną osią komunikacyjną jest droga krajowa nr 94 Zgorzelec – Korczowa, będąca bezpłatną alternatywą dla autostrady A4. Droga ta przebiega przez gminę na długości ok. 5 km i prowadzi na północny-zachód w kierunku drogi ekspresowej S3. Prostopadle do drogi krajowej biegnie droga wojewódzka nr 345, przebiegająca przez gminę na odcinku ok. 7,5 km. Droga ta rozpoczyna

się skrzyżowaniem z drogą nr 94 w Wilczkowie i prowadzi do węzła autostrady A4 w miejscowości Budziszów Wielki. Uzupełnieniem tych dróg są drogi powiatowe łączące poszczególne miejscowości o łącznej długości na terenie gminy ok 20 km oraz lokalne drogi gminne. Drogi powiatowe i gminne są w większości w złym lub bardzo złym stanie technicznym, wymagają znacznych nakładów inwestycyjnych, w tym pochodzących ze źródeł zewnętrznych.

2.2 Komunikacja kolejowa.

Przez Gminę Malczyce przebiega ważna trasa kolejowa – linia nr 275 Wrocław Muchobór – Gubin – granica państwa. Magistrala ta posiada status drogi kolejowej o znaczeniu państwowym i stanowi część III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego E-30, łączącego Drezno z Kijowem. Linia kolejową nr 275 przejeżdżają krajowe oraz międzynarodowe pociągi pasażerskie i towarowe.

Gmina posiada tylko jedną pasażersko-towarową stację kolejową, stanowiącą niegdyś węzeł kolejowy pomiędzy trzema liniami kolejowymi nr 275 oraz liniami 302 Malczyce – Marciszów oraz Malczyce – Jawor. Linie te obecnie zamknięte są dla ruchu bądź częściowo rozebrane. Od stacji kolejowej Malczyce odchodzi również bocznicą kolejowa do bazy paliw nr 10 PERN Kawice.

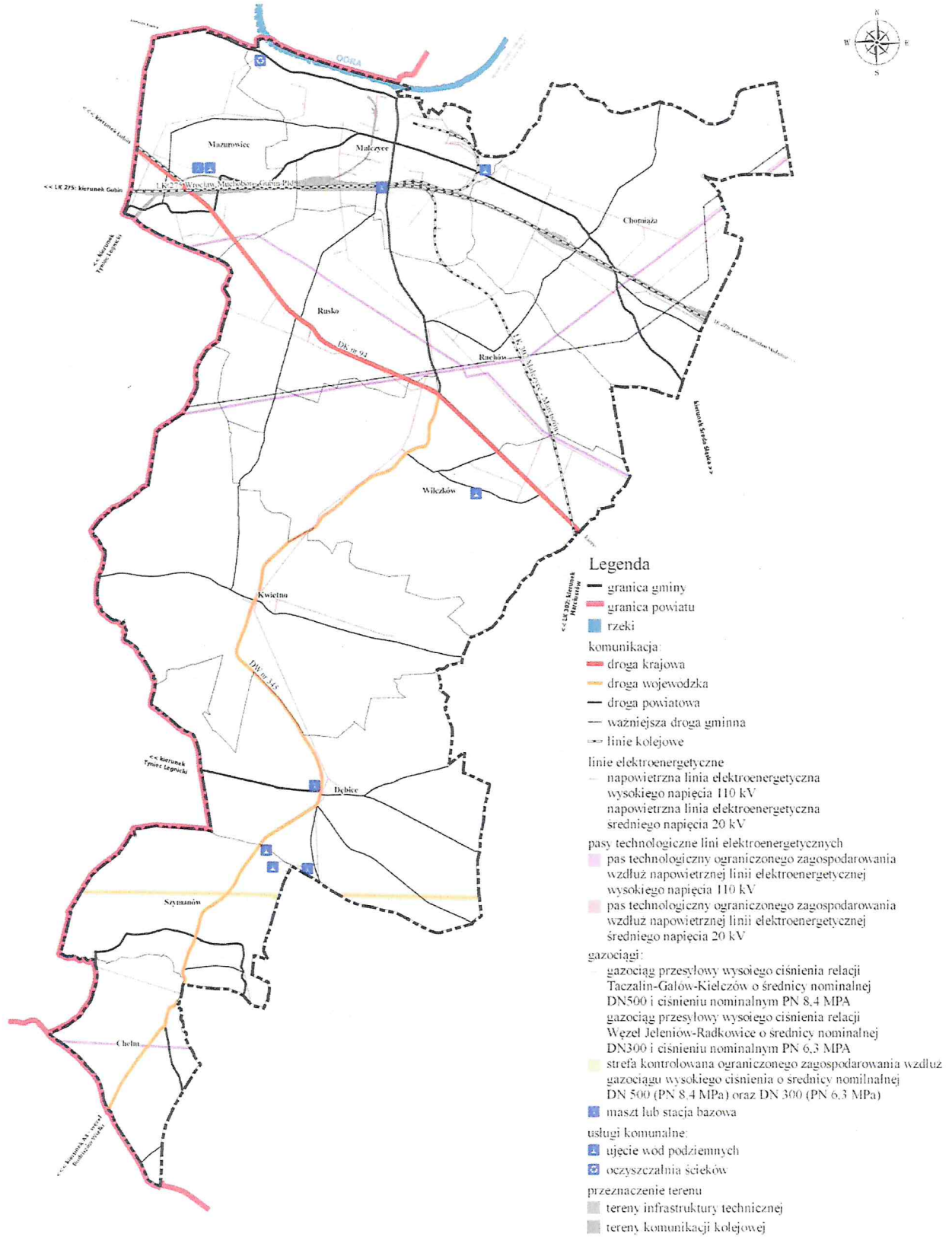
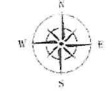
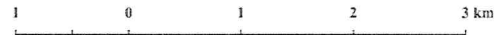
2.3 Żegluga śródlądowa.

Ważnym korytarzem transportowym jest również Odra, stanowiąca śródlądowy szlak żeglugowy „Odrzańska Droga Wodna”. Na tym odcinku Odra posiada II klasę żeglugowości, co czyni ją drogą wodną o znaczeniu regionalnym, dopuszczając jednocześnie na niej żeglugę statków lub zestawów pchanych o dużej wielkości i pojemności. (Anon., 2002) Powyżej Malczyc, na 300,4 km Odry znajduje się stopień wodny Malczyce, położony tuż przy wsi Rzerzyca. Jest to najniższy stopień Odrzańskiej Drogi Wodnej, jednak dwudziesty piąty stopień od początku biegu Odry. Stopień Wodny Malczyce uruchomiony został w 2018 roku. Stanowi on trzyprzęsłowy jaz wraz z elektrownią wodną o łącznej mocy zainstalowanej 9 MW.

Rys. Gmina Malczyce z układem komunikacyjnym

Ocena możliwości wdrożenia nowych kierunków rozwoju gminy Malczyce ...

SCHEMAT 6. TRANSPORT I INFRASTRUKTURA TECHNICZNA



Legenda

- granica gminy
- granica powiatu
- rzeki
- komunikacja:
 - droga krajowa
 - droga wojewódzka
 - droga powiatowa
 - ważniejsza droga gminna
 - linie kolejowe
- linie elektroenergetyczne
 - napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV
 - napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia 20 kV
- pasy technologiczne linii elektroenergetycznych
 - pas technologiczny ograniczonego zagospodarowania wzdłuż napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV
 - pas technologiczny ograniczonego zagospodarowania wzdłuż napowietrznej linii elektroenergetycznej średniego napięcia 20 kV
- gazociągi:
 - gazociąg przesyłowy wysokiego ciśnienia relacji Taczała-Galów-Kielczów o średnicy nominalnej DN500 i ciśnieniu nominalnym PN 8,4 MPa
 - gazociąg przesyłowy wysokiego ciśnienia relacji Węzeł Jeleniów-Radkowice o średnicy nominalnej DN300 i ciśnieniu nominalnym PN 6,3 MPa
 - strefa kontrolowana ograniczonego zagospodarowania wzdłuż gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy nominalnej DN 500 (PN 8,4 MPa) oraz DN 300 (PN 6,3 MPa)
- maszt lub stacja bazowa
- usługi komunalne:
 - ujęcie wód podziemnych
 - oczyszczalnia ścieków
- przeznaczenie terenu
 - tereny infrastruktury technicznej
 - tereny komunikacji kolejowej

3. Usługi transportowe

Na terenie gminy Malczyce funkcjonują trzy rodzaje transportu. Transport realizowany przez Polskie Koleje Państwowe oraz prywatny transport autobusowy. Funkcjonuje także gminny przewóz niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i dorosłych do specjalnych placówek oświatowych i na warsztaty terapii zajęciowej

Transport oferowany przez PKP, a realizowany przez Koleje Dolnośląskie kursuje na dwóch trasach, przez siedem dni w tygodniu dając bezpośredni dostęp do czterech miast: Wrocławia, Legnicy, Środy Śląskiej oraz do Lubina, umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do placówek szpitalnych, przychodni lekarskich oraz instytucji kulturalnych. Kursy odbywają się według następujących rozkładów jazdy:

Malczyce – Środa Śląska – Wrocław

04:12 05:23 05:45 06:25 07:05 07:17 07:51 08:52 09:33 09:52 11:05 11:50
12:56 14:24 15:31 16:34 17:41 18:54 19:51 21:01 23:43 (nie zatrzymuje się w Środzie Śląskiej)

Malczyce – Legnica

05:07 05:30 06:36 06:52 08:00 08:23 09:13 10:32 11:54 13:28 13:49 14:22
15:01 15:19 16:05 16:25 17:00 17:26 18:23 19:28 19:42 20:30 22:24 23:43

Malczyce – Lubin

05:30 06:52 08:23 09:13 11:54 13:49 15:01 16:05 17:00 17:26 19:42

W każdym składzie znajduje się przynajmniej jeden wagon przystosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych z platformą dla wózków inwalidzkich, a także ułatwienia dla osób niedowidzących i niesłyszących (komunikaty dźwiękowe, obrazkowe). Z komunikacji kolejowej korzysta niewiele osób z różnego typu upośledzeniami, szczególnie z ograniczeniami ruchowymi i są to głównie mieszkańcy wsi Malczyce. Inwalidzi z innych miejscowości gminy Malczyce z tej formy transportu korzystają rzadko, albo w ogóle z uwagi na brak możliwości dowozu do stacji Malczyce.

Infrastruktura dworca kolejowego, będącego na ostatnim etapie remontu, zapewnia sprawne poruszanie się osobom z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności poprzez odpowiednio dopasowane drzwi, podjazd/pochylnię dla wózków inwalidzkich, brak progów i poręcze. Niedługo udostępniony zostanie dworcowy parking z miejscami przeznaczonymi wyłącznie dla osób uprawnionych (inwalidów).

Komunikacja autobusowa działająca na terenie gminy Malczyce realizowana przez prywatnego przewoźnika nie zapewnia żadnych udogodnień dla osób z ograniczeniami ruchowymi, niesłyszących i niewidzących. Osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich nie są w stanie skorzystać z tego rodzaju transportu z uwagi na całkowity brak udogodnień dla nich. Kursy odbywają się tylko w dni powszednie, od poniedziałku do piątku. Przez teren gminy przebiega jedna linia autobusowa LINIA P4 trasa: Chełm – Malczyce – Środa Śląska. Jest to linia wyłoniona przez Powiat Średzki na zasadzie partnerstwa samorządów. Gmina Malczyce dopłaca starostwu do utrzymania tej linii. Kursy odbywają się z Malczyc w kierunku południowym do Chełmu, gdzie autobusy nawracają z powrotem do Malczyc, a następnie jadą przez gminę Środa Śląska do Środy Śląskiej i tą samą drogą wracają do Malczyc. Na trasie Malczyce Chełm autobus jeździ 6 razy dziennie, pierwszy wyjazd jest o godzinie 6:20 a ostatni o 16:05. Autobus kursuje według poniższego rozkładu jazdy:

Przystanek	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	god z. odj.	
Środa Śląska	I	7,25	7,30	8,33	8,35	9,45	10,00	11,20	12,00	13,15	13,40	14,15	14,30	15,45	15,50	17,05	17,05
Jastrzębce	I	7,20	7,34	8,29	8,40	9,40	10,05	11,15	12,05	13,11	13,45	14,11	14,35	15,41	15,55	17,00	17,20
Chomiąza	I	7,14	7,38	8,24	8,44	9,34	10,11	11,09	12,11	13,04	13,51	14,04	14,41	15,34	16,01	16,54	17,26
Malczyce	6,20	7,10	7,41	8,20	8,48	9,30	10,15	11,05	12,15	13,00	13,55	14,00	14,45	15,30	16,05	16,50	17,30
Rachów	6,24	7,05	7,44	8,15	I	I	10,19	11,01	12,19	12,56	I	I	14,49	15,26	16,09	16,46	I
Wilczków	6,28	7,02	7,47	8,12	I	I	10,22	10,58	12,22	12,53	I	I	14,51	15,24	16,12	16,43	I
Kwietno	6,32	6,58	7,50	8,08	I	I	10,26	10,54	12,26	12,49	I	I	14,56	15,19	16,16	16,39	I
Dębice	6,36	6,55	7,53	8,05	I	I	10,30	10,50	12,30	12,45	I	I	15,00	15,15	16,20	16,35	I
Zawadka	skrzyż. Zawadka - Szymanów	6,40				I	I						15,04				
Szymanów		6,43	6,52	7,57	8,02		10,34	10,47	12,34	12,42	I	I	15,07	15,12	16,23	16,32	I
Chełm		6,47	6,50	7,59	8,00	I	10,36	10,45	12,36	12,40	I	I	15,10	15,10	16,25	16,30	I

LINIA P4 trasa: Chełm – Malczyce – Środa Śląska

Problem stanowi brak jakiegokolwiek połączenia z miejscowościami Rusko i Mazurowice. Mieszkańcy Rachowa, Zawadki i Szymanowa muszą z kolei przejść około 1 do 2 km do przystanku, który usytuowany jest przy drodze wojewódzkiej nr 345, natomiast same miejscowości leżą oddalone od tej drogi. Jest to problem zwłaszcza dla ludzi z problemami w poruszaniu się.

Gminny transport niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i dorosłych jest skierowany do konkretnych osób – pięciorga dzieci z obowiązkiem szkolnym, realizowanym w szkole specjalnej w Środzie Śląskiej i sześciorga upośledzonych dorosłych uczęszczających na warsztaty terapii zajęciowej. Wykonywany jest przez jeden samochód osobowy typu BUS, który może zabrać maksymalnie pięć osób niepełnosprawnych, a w momencie obowiązku opiekunów tylko trzy potrzebujące osoby.

Brak floty transportowej sprawia, że pozostałe cztery osoby potrzebujące, dojeżdżają do specjalnych placówek oświatowych we własnym zakresie, czego koszt finansowany jest ze środków zaplanowanych na dany rok szkolny w budżecie szkoły podstawowej w Malczycach.

V. Propozycje sposobów zaspokojenia potrzeb transportowych (w tym szczególnie sposób organizacji usług) osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Projekt koncentruje się na zakupie profesjonalnego samochodu (busa) do przewozu osób, wyposażonego w sprzęt niezbędny dla przewozu osób niepełnosprawnych (podnośnik, rampy itp.). Transport osób odbywać się będzie w oparciu o przyjęty regulamin transportu przez pracownika urzędu gminy posiadającego niezbędne do tego uprawnienia. Będą to usługi bezpłatne. Gmina, która będzie operatorem usług jest gwarantem, że będą one wykonywane w sposób ciągły, właściwy i zgodny z zasadami i celami projektu. Zlecenie usługi na zewnątrz, przewoźnikom komercyjnym nie byłoby dobrym rozwiązaniem. Gmina ma złe doświadczenia ze współpracy z przewoźnikami lokalnymi. W 2017 przewoźnicy (było

ich dwóch) właściwie z dnia na dzień, porzucili transport osobowy na terenie gminy, argumentując to nieopłacalnością. Po długich negocjacjach gmina z jednym z nich doszła do porozumienia w zakresie reaktywowania części połączeń za dopłatą z budżetu gminy. Z przewozami tymi były jednak liczne problemy, związane z nierzetelnością przewoźnika. Były liczne opóźnienia, czasami autobusy nie wyjeżdżały w trasę. Związane to też było ze stanem taboru i częstymi awariami. Przewoźnik ciągle stawiał nowe roszczenia finansowe. Od roku 2020 transport w gminach powiatu średzkiego organizuje starostwo, ze dopłatą gmin. Sytuacja nieco się poprawiła, jednak na rzetelność przewoźników i standard usług nadal pozostawia wiele do życzenia. Na rynku nie ma wiarygodnych, rzetelnych firm, którym można by z pełnym przekonaniem powierzyć zadanie transportu osób niepełnosprawnych, a przede wszystkim lokalni przewoźnicy nie dysponują samochodami do tego dostosowanymi. Dlatego aby zapewnić trwałość usług i wykonanie na odpowiednim poziomie najlepiej gdyby zadanie to wykonywała gmina bezpośrednio.

Zasady transportu regulować będzie regulamin. Transport odbywać się będzie w dni robocze. W pierwszej kolejności obsługiwane będą osoby zgłoszone na stałą listę klientów, dowożone cyklicznie o wyznaczonej porze (np. osoby dojeżdżające na rehabilitację, do pracy, do szkoły itp.). Lista taka stworzona zostanie na podstawie zgłoszeń osób zainteresowanych. W drugiej kolejności obsługiwane będą osoby, które chcą jednorazowo skorzystać z transportu, ale zgłoszą potrzebę np. na 24 godziny przed wyjazdem. W ostatniej trzeciej kolejności obsługiwane będą osoby zgłaszające potrzebę ad hoc. Zgłoszenia będą dokonywane do urzędu gminy na podany numer kontaktowy lub adres mailowy. Do grup docelowych dotrzemy poprzez informacje podawane na stronach internetowych, w prasie lokalnej, poprzez rozwieszenie ogłoszeń na słupach i tablicach informacyjnych oraz poprzez bezpośredni kontakt pracowników Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej i sołtysów z zainteresowanymi osobami.

Model świadczenia usług transportowych od drzwi do drzwi uzasadniony jest następującymi kwestiami:

- Kryterium dostępu do usługi – stopień niepełnosprawności, wg zaświadczenia o niepełnosprawności – pierwszeństwo w realizacji usług będą miały osoby o największym stopniu niepełnosprawności, samotne.
- Gromadzeniem danych użytkowników usługi z uwzględnieniem wszystkich zasad RODO zajmować się będzie Urząd Gminy w Malczycach
- Sposobem realizacji usługi – transport odbywać się będzie zakupionym przez gminę busem dostosowanym dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami, przez kierowcę z uprawnieniami, pomoc w dotarciu od drzwi do busa udzielał będzie kierowca, a w razie potrzeby także asystenta
- Zasięgiem terytorialnym usług - obejmować będzie gminę Malczyce
- Odpłatnością - usługi będą darmowe.

Opinie, reklamacji i uwag klientów usług transportowych zbierane będą na zasadzie dobrowolnych ankiet, ewentualne skargi i reklamacje załatwiane będą na bieżąco poprzez walidację usług i bezpośredni nadzór wójta gminy. Ankiety umożliwią także kontrolę i monitoring jakości usług.

Założenia liczbowe dotyczące planowanej usługi transportowej są następujące:

- liczbę pojazdów i rodzaj pojazdów 1, dopuszczalna liczba przewożonych osób 6, w tym poruszających się na wózkach 2,
- szacowaną liczbę beneficjentów 40 osób,
- szacowana liczba kursów miesięcznie 160, rocznie 1900 rocznie,
- szacowaną roczną średnią długość kursów 6 km/kurs,
- maksymalną długość kursu 15 km,

- szacowaną liczbę użytkowników systemu usług 30 (w tym: 4 osoby poruszające się za pomocą wózka inwalidzkiego, 1 osoba niewidoma (zamieszkiwała sama), 2 poruszające się przy pomocy balkonika, 3 osoby poruszające się przy pomocy laski lub kuli łokciowej, 40 o znacznym stopniu niepełnosprawności, 72 o umiarkowanym, 14 o lekkim).

Wskaźnikami pomiaru efektów projektu będą: liczba użytkowników usług, w tym liczba osób potrzebujących pomocy/asysty (rocznie, miesięcznie), liczba zrealizowanych kursów (rocznie, miesięcznie), liczba odmów kursów z powodu braku możliwości ich realizacji (rocznie, miesięcznie), liczba rezygnacji z kursów (rocznie, miesięcznie). Dane pochodzić będą ze statystyk kursów prowadzonych przez kierowcę. Analiza efektów projektu uwzględnić też będzie koszty funkcjonowania systemu usług tj. co najmniej obliczenie średniego kosztu jednego przejazdu oraz roczny koszt systemu usług w przeliczeniu na jednego użytkownika. Ocenie jakościowej podlegać będą informacje pozyskane z systemu skarg i reklamacji oraz z dobrowolnych ankiet satysfakcji klientów.

VI. Powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności i planowanymi działaniami JST, mającymi na celu poprawę dostępności przestrzeni dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Możliwości aktywizacji społeczno-zawodowej realizowane przez jednostkę lub przez inne podmioty na terenie gminy Malczyce będą mogły być wykorzystywane w większym stopniu dzięki wdrożeniu i realizacji programu. Osoby z problemami w zakresie mobilności są w tej chwili w zasadzie pozbawione możliwości korzystania z szerokiej oferty usług, terapii, zajęć, programów, czy imprez kulturalnych, gdyż zwyczajnie nie mają możliwości wyjścia z domu i dotarcia do miejsc gdzie się odbywają. W szczególności osoby starsze, samotne i niepełnosprawne zdane są na egzystencję domową, przez co są wykluczone społecznie i następuje ich desocjalizacja. Dzięki transportowi od drzwi do drzwi, a więc także fizycznej pomocy w dotarciu od mieszkania do środka transportu i następnie do miejsca przeznaczenia ich możliwości uczestnictwa w życiu społecznym i podejmowanie aktywności społeczno-zawodowej zdecydowanie wzrosną. Dostanie się np. na kursy językowe, czy komputerowe realizowane przez GOK, zajęcia ruchowe, do przychodni zdrowia, na warsztaty rękodziela, imprezy integracyjne realizowane przez Stowarzyszenie Sympatyków, czy Związek Rencistów nie będzie już dla tych osób barierą nie do pokonania. Zatem różne możliwości aktywizacji społeczno-zawodowej (realizowane przez jednostkę lub przez inne podmioty) będą wykorzystane w większym stopniu przez użytkowników usług transportowych door-to-door.

Potencjalne grono odbiorców tych usług wynosi około 40 osób (osoby starsze i samotne oraz z wysokim stopniem niepełnosprawności) jednak z pewnością nie wszystkie z nich część będą zainteresowana usługami. Część będzie korzystała tylko sporadycznie inne w miarę regularnie. Można przyjąć, że użytkowników programu będzie około 30 osób. Ich profil potrzeb w szczególności usługi medyczne i zajęcia ruchowe i rehabilitacyjne, oraz potrzeby integracji. Świadczone usługi transportu mogą przyczynić się do ich zaspokojenia poprzez dowożenie do Ośrodka Zdrowia w Malczycach, który świadczy usługi fizykoterapii i do Gminnego Ośrodka Kultury.

Gmina Malczyce podejmuje także inne działania dla osób z potrzebami mobilności w zakresie ich aktywizacji. Do działań takich należy zaliczyć np. przebudowę Gminnego Ośrodka Kultury wraz z dostosowaniem pomieszczeń i wejścia dla potrzeb osób niepełnosprawnych, trwającą obecnie budowę dwóch świetlic wiejskich w Rusku i Mazurowicach, które nie tylko mają być budynkami demonstracyjnymi pod względem wykorzystania zaawansowanych technologii energooszczędnych i ekologicznych, ale mają być też przyjazne dla niepełnosprawnych, przebudowach dróg i chodników z usuwaniem

barier architektonicznych takich jak np. wysokie krawężniki, wydzielenie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych, budowa bezpiecznych placów zabaw, rewitalizacja miejscowości Malczyce w oparciu o przyjęty program rewitalizacji itp. Istotnym elementem tej polityki jest także dobiegający ukończeniu remont dworca PKP, realizowany przy udziale gminy. Dworzec ma pełnić nie tylko funkcję węzła komunikacyjnego, ale także będzie się w nim znajdował posterunek policji i biblioteka. Przestrzeń zaprojektowana została w ten sposób, aby była przyjazna niepełnosprawnym. Powstaną rampy, podjazdy, znikną wysokie krawężniki, powstaną nowe miejsca parkingowe także dla niepełnosprawnych. Budynek zyska na estetyce, funkcjonalności i wygodzie dla użytkowników. Realizacja programu od drzwi do drzwi znakomicie wpisze się w politykę usuwania przeszkód w aktywizacji i integracji społecznej osób z potrzebami w zakresie mobilności i będzie naturalnym rozwinięciem tych działań. Dzięki temu programowi dotychczasowe działania gminy zyskają nowych beneficjentów i będą w większym stopniu wykorzystywane, oraz wzmocnią dostęp do istniejących i planowanych narzędzi aktywizacji społeczno-zawodowej.

Dla pomiarów stopnia wykorzystywania usług sporządzane będą przez kierownicę statystyki, dzięki którym możliwe będzie zmierzenie odsetek użytkowników którzy skorzystali z usługi transportowej w celu aktywizacji społeczno-zawodowej w relacji do wszystkich użytkowników korzystających z tych usług, oraz odsetek przejazdów w ramach usług wykorzystywanych w celach aktywizacji społeczno-zawodowej w relacji do wszystkich przejazdów. Formularz statystyczny oraz wzory innych dokumentów w tym szablon ankiety zadowolenia zostaną opracowane, po przyznaniu dofinansowania ale przed realizacją pierwszych usług transportowych.